



# İzmir İli Aliağa İlçesi Sorunlarının ve Çözüm Önerilerinin Karma Araştırma Yöntemi ile Belirlenmesi

Fen Bilimleri Enstitüsü Kentsel Dönüşüm Ana Bilim Dalı

Dönem Projesi

Murat GÜMÜŞ

ORCID Y210216063

Proje Danışmanı: Prof. Dr. Mehmet ÇEVİK

Haziran 2023

# İzmir İli Aliğa İlçesi Sorunlarının ve Çözüm Önerilerinin Karma Araştırma Yöntemi ile Belirlenmesi

## ÖZ

Bu proje çalışmamızda, İzmir ilinin Aliğa ilçesinde kamu tarafından yapılan/ yapılmayan çalışmalar ve uygulamaların şehirde yaşayan halk nezdinde nasıl bir karşılık bulduğunu, yine bu sorunlara halk gözüyle nasıl çözümler üretildiğini tespit edebilmek amaçlanmıştır. İzmir ili Aliğa ilçesinin sorunlarını ve çözüm önerilerini nitel ve nicel kısımları içeren karma araştırma yöntemiyle belirleyerek belediyeye, siyasi kurum ve kuruluşlara, üniversite ve derneklere, yapacakları çalışmalarda ışık tutmaya çalıştık. Anketimizde ilk olarak, küçük bir grup ile yazılı ve sözlü mülakat yapılarak nitel araştırma kısmı gerçekleştirilmiştir. Bu araştırma ile belirlenen –ilçenin temel sorunlarını da içeren- nicel araştırma soruları sosyal medya aracılığı ile daha büyük bir grup ile paylaşılmış ve ankete katılmaları istenmiştir. Nitel araştırmaya 23 kişi, nicel araştırmaya 75 kişi katılmıştır. Araştırma sonucunda en önemli sorunların hava kirliliği, otopark ve hastane sorunu olduğu tespit edilmiştir. Diğer sorunlar ise, yanlış yapılmış şehir imar planları, imara aykırı yapılar, trafik sorunu, altyapı yetersizliği, binalarda engelli giriş ve yollarının bulunmaması, yol inşaatlarının çok uzun sürmesi, devlet hastanesi yetersizliği, okul çevresi güvenlik önlemlerindeki zafiyet, bitişik nizam yapılar, yeşil alan/piknik alanı yetersizliği, özel hastane yetersizliği, deniz kirliliği, düğün ve toplantı salonu yetersizliği, çocuk kreşi yetersizliği, hayvan barınaklarının yetersizliği, plaj alanı yetersizliği, sosyal kültürel alan eksikliği, ilçe otogarı olmaması ve kötü yapılmış park bahçe peyzajı olarak belirlenmiştir.

**Anahtar Sözcükler:** Anket, Kent, İl, İlçe, Şehir, Göç, Hava Kirliliği, Deniz Kirliliği, İmar, Trafik, Otopark, Sanayi Bölgesi, Hastane

# Determining the Problems and Solution Suggestions for the Aliğa District of İzmir City through Mixed Research Method

## Abstract

In this project, our aim was to determine how the actions and practices carried out (or not) by the government in the Aliğa district of İzmir province were perceived by the residents, and to identify the solutions proposed by the public for these issues. We aimed to shed light on the municipality, political institutions, universities, and associations by using a mixed research method that includes both qualitative and quantitative aspects to identify the problems and potential solutions for the Aliğa district. Initially, in the qualitative research phase, we conducted written and oral interviews with a small group. The quantitative research questions, including the fundamental issues of the district, were shared with a larger group through social media, and their participation in the survey was requested. The qualitative research involved 23 participants, while 75 participants took part in the quantitative research. As a result of the research, the most significant problems identified were air pollution, parking, and hospital issues. Other issues included improperly planned urban development, non-compliant structures, traffic problems, inadequate infrastructure, lack of accessibility for disabled individuals in buildings and roads, prolonged road construction periods, inadequacy of state hospitals, weaknesses in school surroundings' security measures, adjacent structures, insufficient green and picnic areas, inadequate private hospitals, sea pollution, lack of wedding and meeting halls, inadequate childcare facilities, insufficient animal shelters, limited beach areas, lack of social and cultural spaces, absence of a district bus terminal, and poorly designed park and garden landscaping.

**Keywords:** Survey, City, Province, District, City, Migration, Air Pollution, Marine Pollution, Reconstruction, Traffic, Parking Lot, Industrial Zone, Hospital

*Okuyan insanı çok sevip ayrı bir yere koyan, eğitim hayatımdaki her bir okulu bitirdiğimde onunla gururlanan ve bir çocuk sevinci ile bunu etrafındaki insanlarla paylaşan yakın zamanda kaybettiğim babam Ahmet GÜMÜŞ' e..."*

# Teşekkür

Bu çalışmada her fırsatta gerek kaynak ve gerekse yol gösterme bakımından yardımlarını esirgemeyen, çalışmamın her aşamasında bilgi ve deneyimlerini paylaşan zamanda tez danışmanım; İzmir Katip Çelebi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Müdürü ve Mekanik Anabilim Dalı Başkanı saygıdeğer hocam Prof. Dr. Mehmet Çevik'e, kıymetli zamanlarından vakit ayırıp anket çalışmasına katılarak katkı veren tüm Aliğa' lılara sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

# İçindekiler

Öz .....	i
Abstract .....	ii
İthaf Sayfası .....	iii
Teşekkür .....	iv
Şekiller Listesi.....	viii
Kısaltmalar Listesi .....	x
<b>1 Giriş .....</b>	<b>1</b>
<b>2 Kavramlar ve Birbirleriyle İlgileri .....</b>	<b>3</b>
2.1 Kent'in Tanımı.....	3
2.2 İl'in Tanımı .....	3
2.3 İlçe'nin Tanımı.....	5
2.4 Bucak / Nahiye' nin Tanımı.....	5
2.5 Kasaba / Belde' nin Tanımı .....	5
2.6 Köy' ün Tanımı.....	6
2.7 Yerleşim Yerlerinin Ortak ve Farklı Yönleri.....	6
2.8 Araştırma Yöntemleri .....	6
<b>3 Tarihçe ve Genel Bilgiler .....</b>	<b>8</b>
3.1 İzmir İli Kısa Tarihçesi ve Genel Bilgileri .....	8
3.2 Aliağa İlçesi Kısa Tarihçesi ve Genel Bilgileri .....	9
<b>4 Aliağa İlçesi Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalışması.....</b>	<b>12</b>
4.1 Nitel Araştırma.....	12
4.2 Nicel Araştırma .....	13

<b>5</b>	<b>Nicel Araştırma Kapsamında Yapılan Anket Soru ve Cevapları.....</b>	<b>14</b>
5.1	Ankete katılanların Adı Soyadı.....	14
5.2	Ankete Katılanların Cinsiyeti .....	14
5.3	Ankete Katılanlardan Yaş Aralığı.....	15
5.4	Ankete Katılanların Eğitim Durumu.....	15
5.5	Ankete Katılanlardan Mesleği .....	16
5.6	Ankete Katılanların İkamet Ettiği Mahalle.....	16
5.7	Hava Kirliliği Puanlaması.....	16
5.8	Deniz Kirliliği Puanlaması.....	17
5.9	Düğün/Toplantı Salonu Yetersizliği Puanlaması.....	18
5.10	Sosyal ve Kültürel Alan Yetersizliği Puanlaması .....	19
5.11	AVM' lerrin Olmayışı Puanlaması .....	20
5.12	Devlet Hastanesi Yetersizliği Puanlaması .....	20
5.13	Özel Hastane Yetersizliği Puanlaması .....	21
5.14	Hayvan Barınaklarının Yetersizliği Puanlaması.....	22
5.15	Okul Çevresi Güvenlik Önlemleri Puanlaması.....	23
5.16	Çocuk Kreşi Yetersizliği/Eksikliği Puanlaması.....	23
5.17	Yanlış Yapılmış Şehir İmar Planları Puanlaması.....	24
5.18	İmara Aykırı Yapı/Bina/Çatılar Puanlaması .....	25
5.19	Bitişik Nizam Binalar Puanlaması .....	26
5.20	Yanlış Konumlanmış Binalar Sebebiyle Deniz Esintisi Hava Akımının Şehre Ulaşmaması Puanlaması .....	26
5.21	Binalarda Engelli Giriş Yollarının Olmaması Puanlaması .....	27
5.22	Yolların Kazılıp Yapılmasının Gecikmesi Puanlaması .....	28
5.23	Yeşil Alan/Piknik Alanı Yetersizliği Puanlaması.....	28
5.24	Plaj Alanı Yetersizliği Puanlaması .....	29
5.25	Kötü Yapılmış Park Bahçe Peyzaj Puanlaması .....	30

5.26 Şehir İçinde Otopark Yetersizliği Puanlaması.....	31
5.27 Binaların Kendine Ait Otoparkı Olmayışı Puanlaması.....	31
5.28 Trafik Sıkışıklığı Puanlaması.....	32
5.29 Şehir içi Tek Yönlü Trafik Akışı Puanlaması.....	33
5.30 Liman Fabrika Yollarının Yetersizliği Puanlaması .....	33
5.31 Şehirlerarası Otogar Olmayışı Puanlaması .....	34
5.32 Şehir içi ESHOT Olmayışı.....	35
5.33 Köylere ESHOT Olmayışı Puanlaması.....	35
5.34 Yolları Yağmur Suyu Basması Puanlaması.....	36
5.35 Görülen sorulardan en önemli gördüğü üç sorun.....	37
5.36 Kişilerin en önemli gördüğü üç soruna çözüm önerileri .....	37
5.37 Kişilerin anket haricinde gördükleri sorun ve çözüm önerileri .....	38
<b>6 Sonuç.....</b>	<b>39</b>
<b>Kaynaklar .....</b>	<b>40</b>



# Şekiller Listesi

Şekil 5.1	Ankete Katılanların Cinsiyet Dağılımı.....	14
Şekil 5.2	Ankete Katılanlardan Yaş Aralığı .....	15
Şekil 5.3	Ankete Katılanların Eğitim Durumu .....	15
Şekil 5.4	Ankete Katılanların İkamet Ettiği Mahalle .....	16
Şekil 5.5	Hava Kirliliği Puanlaması .....	17
Şekil 5.6	Deniz Kirliliği Puanlaması .....	18
Şekil 5.7	Düğün/Toplantı Salonu Yetersizliği Puanlaması .....	19
Şekil 5.8	Sosyal ve Kültürel Alan Yetersizliği Puanlaması .....	19
Şekil 5.9	AVM' lerin Olmayışı Puanlaması.....	20
Şekil 5.10	Devlet Hastanesi Yetersizliği Puanlaması.....	21
Şekil 5.11	Özel Hastane Yetersizliği Puanlaması .....	22
Şekil 5.12	Hayvan Barınaklarının Yetersizliği Puanlaması .....	22
Şekil 5.13	Okul Çevresi Güvenlik Önlemleri Puanlaması .....	23
Şekil 5.14	Çocuk Kreşi Yetersizliği/Eksikliği Puanlaması .....	24
Şekil 5.15	Yanlış Yapılmış Şehir İmar Planları Puanlaması .....	25
Şekil 5.16	İmara Aykırı Yapı/Bina/Çatılar Puanlaması .....	25
Şekil 5.17	Bitişik Nizam Binalar Puanlaması .....	26
Şekil 5.18	Yanlış Konumlanmış Binalar Sebebiyle Deniz Esintisi Hava Akımının Şehre Ulaşmaması Puanlaması.....	27
Şekil 5.19	Binalarda Engelli Giriş Yollarının Olmaması Puanlaması .....	27
Şekil 5.20	Yolların Kazılıp Yapılmasının Gecikmesi Puanlaması.....	28
Şekil 5.21	Yeşil Alan/Piknik Alanı Yetersizliği Puanlaması .....	29
Şekil 5.22	Plaj Alanı Yetersizliği Puanlaması.....	30
Şekil 5.23	Kötü Yapılmış Park Bahçe Peyzaj Puanlaması.....	30
Şekil 5.24	Şehir İçinde Otopark Yetersizliği Puanlaması .....	31
Şekil 5.25	Binaların Kendine Ait Otoparkı Olmayışı Puanlaması .....	32
Şekil 5.26	Trafik Sıkışıklığı Puanlaması .....	32
Şekil 5.27	Tek Yönlü Trafik Akışı Puanlaması.....	33

Şekil 5.28 Liman Fabrika Yollarının Yetersizliği Puanlaması.....	34
Şekil 5.29 Otogar Olmayışı Puanlaması.....	34
Şekil 5.30 Şehir içi ESHOT Olmayışı .....	35
Şekil 5.31 Köylere ESHOT Olmayışı Puanlaması .....	36
Şekil 5.32 Yağmur Suyu Basması Puanlaması.....	37

# Kısaltmalar Listesi

ESHOT	Elektrik Su Havagazı Otobüs Trolleybüs
İZBAN	İzmir Banliyö Sistemi
İKÇÜ	İzmir Kâtip Çelebi Üniversitesi
MYO	Meslek Yüksek Okulu
AVM	Alışveriş Merkezi
MKE	Makine Kimya Endüstrisi
KBB	Kulak Burun Boğaz
M.Ö.	Milattan Önce
M.S.	Milattan Sonra
TDK	Türk Dil Kurumu
KM	Kilometre
ALTO	Aliğa Ticaret Odası

# Bölüm 1

## Giriş

Devletin temel görevlerinden birisi de kamu araçlarını kullanarak halka hizmet götürmektir. Bu hizmet götürme eylemi İl ve İlçelerde belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak üzere kurulan Belediye teşkilatları eliyle yerine getirilir. Belediye yetki sınırlarını aşan ve büyük mali bütçelere ulaşan hizmetleri ise kamu kurum ve kuruluşları ile devletin bizzat kendisi yüklenerek yerine getirir. Devlet; kendi kurum ve kuruluşları içerisinde yönetici personeli atama yoluyla, belediye teşkilatlarında ise karar organı seçmenler tarafından seçilerek oluşturulan yöneticiler yoluyla halka hizmeti ulaştırır.

İzmir ili Aliağa ilçesi sorunlarının ve çözüm önerilerinin karma araştırma yöntemi ile belirlenmesi isimli bu çalışmamızın amacı halkın gözünden merkezi ve yerel yönetimler tarafından götürülen / götürülmeyen hizmetlerdeki sorunları görmeye çalışıp idarecilere ışık tutmaktır. Bu anket çalışmamız dört bölümden oluşmaktadır.

Projenin ilk aşamasında kent, il, ilçe, kasaba, köy, araştırma yöntemleri kavramlarını tanımlayarak yerleşim yerlerinin ortak ve farklı yönlerini ortaya koyduk.

Projenin ikinci aşamasında ise Aliağa'nın bağlı bulunduğu İzmir ilinin kısa bir tarihçesine değindikten sonra Aliağa özelinde Aliağa tarihi, sosyolojik yapısı, coğrafi yapısı, sanayisi, eğitim sağlık ve kültürel durumu hakkında genel bilgilere değindik.

Projenin üçüncü aşamasında ise çalışmamızın odağını oluşturan Aliağa ilçesi sorunlarını ve çözüm önerilerini önce yirmi kişilik küçük bir anket grubu ile yüz yüze yazılı ve sözlü, kayıt alarak, daha sonrasında internet vasıtası ile google anket üzerinden daha çok kitlelere ulaşmayı amaçlayarak karma araştırma yöntemi kullanarak belirledik ve çalışma yaptık.

Projenin son aşamasında ise araştırma sonuçlarının bir değerlendirmesini yaptık.

## Bölüm 2

# Kavramlar ve Birbirleriyle İlgileri

### 2.1 Kentin Tanımı

Kent; Türk Dil Kurumu ( TDK ) [1] sözlüğüne bakıldığında Soğdca “şehir” olarak tanımlanmıştır. Şehir ise Farsça “şehr” dan gelmekte olup genellikle tarımsal etkinliklerinin olmadığı, nüfusun çoğunluğunun ticaret, sanayi, hizmet veya yönetimle ilgili işlerle uğraşan yerleşim alanı kent, site olarak tanımlanmıştır. Diğer bir tanıma göre [2] Kent ; “ birbirine benzemeyen yaşam biçimlerine sahip insanların aynı yerleşim alanında diğer yaşam biçimlerini kabullenerek yaşayabildiği mekanlar “ dır.

### 2.2 İl’in Tanımı

Merkezi yönetim tarafından kendi taşra temsilcilerine yetkisini devretmesi ile kurulan birimlerdir.[1] Merkezi yönetimin içinde yer almakta olup en büyük taşra birimidir. Yerinden yönetim özelliği gösteren illerin hukuksal varlıkları ve tüzel kişilikleri yoktur.

#### 2.2.1 Nüfus oranlarına göre şehir sınıflandırılması; [3]

Şehirler, nüfus oranlarına göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilirler;

. Küçük şehirler: 20.000-100.000 arası nüfusa sahip,

. Büyük şehirler: 100.000-1.000.000 arası nüfusa sahip,

- . Metropolitan şehirler:1.000.000 ile 10.000.000 arası nüfusa sahip,
- . Megakent:10.000.000'dan daha fazla nüfusa sahip şehirler olarak sınıflandırılırlar.

## 2.2.2 Fonksiyonuna göre şehir sınıflandırması; [3]

Şehirler, fonksiyonlarına göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilirler;

- . Tarım şehirleri; ağırlıklı olarak tarımsal ekonomiye sahip 100.000 nüfusu aşmayan kentlerdir. Üretilen tarım ürününü işleyip pazarlayan ticari işletmelere sahiptirler. Bu şehirlere örnek olarak Rize, Düzce, Giresun'u verebiliriz.
- . Ticari şehirler; ağırlıklı olarak ticari faaliyete sahip 100.000'i aşan nüfusa sahip kentlerdir. Ticari değeri olan ürünler yakın çevresinde üretilmeli ve bunları alıcılara kolayca ulaştırabilmek için ulaşım olanaklarına (karayolları, liman, demiryolu) sahip olmalıdır. Bu şehirlere örnek olarak İstanbul, İzmir, Trabzon ve Samsun' u verebiliriz.
- . Sanayi şehirleri; önemli sanayi fabrikalarının bulunduğu dolayısı ile sanayide çalışanların çok olduğu şehirlerdir. Bu şehirlere örnek olarak İstanbul, Bursa, Kocaeli, Adapazarı, Denizli, İzmir, İskenderun, Gaziantep, Adana, Kırıkkale'yi verebiliriz.
- . Askeri şehirler; ağırlıklı olarak şehrin gelişip büyümesinde büyük askeri tesislerin, birliklerin etkisi varsa askeri kent sayılır. Bu şehirlere örnek olarak Erzincan, Erzurum, Malatya'yı verebiliriz.
- . Megakent:10.000.000'dan daha fazla nüfusa sahip şehirler olarak sınıflandırılırlar.
- . Kültürel şehirler; kültür, sanat, yayın gibi faaliyetleri fazla olan, üniversitelerin şehre katkısının çok fazla olduğu şehirlerdir. Bu şehirlere örnek olarak İstanbul, Ankara ve İzmir gibi kentlerimizi verebiliriz.

- Turizm şehirleri; ağırlıklı olarak turizmin öne çıktığı şehirlerdir. Önemli miktarda turistin geldiği ve şehre gelir bıraktığı şehirler turizm kenti olarak sınıflandırılır. Bu şehirlere örnek olarak İstanbul, Bodrum, Antalya, Alanya'yı verebiliriz.

## 2.3 İlçe'nin Tanımı

Yönetim bakımından göz önünde bulundurulduğunda ilden sonra gelen bölüm ilçedir. [1] İlçelerin kurulması, kaldırılması ya da değiştirilmesi illerde olduğu gibi kanun ile gerçekleşir.

## 2.4 Bucak / Nahiye' nin Tanımı

Bucak (Nahiye) [1] coğrafi, mahalli hizmet, güvenlik, ekonomik, bakımından aralarında ilişki bulunan kasaba ve köylerden meydana gelen, ilçeden küçük idare birimidir. İşlevi kalmamasına rağmen, hukuken geçerliliği 2014 yılına kadar devam etmiş olup 1970'li yıllardan sonra emekli olan Bucak müdürlerinin yerine yenileri atanmamaktadır.

## 2.5 Kasaba / Belde'nin Tanımı

Arapça''kasaba'' [1] şehirden küçük köyden büyük henüz kırsal özelliklerini kaybetmemiş olan köy ile şehir arası büyüklüğe sahip yerleşim birimi, nüfusu ortalama olarak 2000 ile 20.000 arasında olup belde henüz kırsal özelliklerinden sıyrılmadığı için şehir olarak adlandırılmaz köy olarak da tanımlanamamasının nedeni ise belli bir oranda ticaret ve sanayi faaliyet alanlarına sahip olmasıdır. Çoğu kasabada çevre köylerin ihtiyacının karşılandığı çarşı, pazar kurulur çarşı ve sağlık ocağı bulunur. Yönetim bakımından göz önünde bulundurulduğunda ilden sonra gelen bölüm ilçedir. İlçelerin kurulması, kaldırılması ya da değiştirilmesi illerde olduğu gibi kanun ile gerçekleşir.



## 2.6 Köy' ün Tanımı

Farsça ‘küy’ [1] kökeninden gelmektedir. Genel idare teşkilatının en küçük idare birimi olan köyler tüzel kişiliğe sahiptirler. Mahalli idare olarak muhtar ve ihtiyar heyetinin marifeti ile yönetilir, tüzel kişiliği vardır. Yönetim durumu, ekonomik ve toplumsal özellikleri veya nüfus bakımından şehirden ayrılan, geçimini genellikle tarım ve hayvancılıkla sağlayan, iş bölümünün gelişmediği konut ve öteki üst yapıları bu hayata uygun yerleşim birimleri olarak tanımlanmaktadır. Köyler hayatı yaşayış özelliklerine göre hayvancı, balıkçı, dağ, ova, bahçeci gibi sınıflandırılabilir. Köylerin, köy evi, mera, cami, baltalık orman gibi ortak malları vardır.

## 2.7 Yerleşim Birimlerinin Ortak ve Farklı Yönleri

Bütün bu yerleşim yerlerinin nüfus yoğunluğunu büyükten küçüğe sıralayacak olursak; şehir ~kasaba ~köy şeklindedir. Belediyelerin olması, yolların olması, parkların olması, okulların olması, sağlık ocaklarının olması ortak yönlerini oluşturur. Şehirler köy ve kasabalara göre daha gelişmiştir. Küçük yerleşim yerleri olan köyler ve kasabalarda ulaşım sıkıntısı çekilmez. Gelişmişlik arttıkça buna bağlı olarak doğru orantılı ulaşım sorunları da artmaktadır. Köylerde tarım ve hayvancılık gibi iş olanakları sınırlı iken şehir ve kasabalarda daha çok iş imkanı bulunmaktadır. Köylerden şehirlere doğru giden basamakta gelişmişlik seviyesi de arttığı için sosyal ve kültür olarak farklılık artmaktadır. Şehri vali-belediye başkanları, ilçeleri kaymakam-belediye başkanları köyleri ise muhtarlar yönetir.

## 2.8 Araştırma Yöntemleri

Yönetim bakımından göz önünde bulundurulduğunda ilden sonra gelen bölüm ilçedir. İlçelerin kurulması, kaldırılması ya da değiştirilmesi illerde olduğu gibi kanun ile gerçekleşir.

- . Nitel araştırma: Bilgi toplamak, karşılaştırmak ve yorumlamak için kullanılır. Söylem analizi, görüşmeler, anketler, kayıtlar ve katılımcı gözlemler gibi teknikler kullanılır.

- . Nicel araştırma: Cevap seçeneklerinin önceden karar verildiği, yapılandırılmış sorularla çok sayıda denekle yapılan matematiksel, istatistiksel ve bilgisayar destekli araçlar kullanılarak araştırmadır. Genellikle bütünü temsil edebilecek büyüklükte bir örnek hacmi içerir.
- . Karma araştırma: Nitel ve nicel araştırmanın birlikte, karma (plüralist) araştırma olarak kullanılmasıdır. Bu araştırmada nitel ve nicel araştırmanın avantajlarını kazanmak için bu iki metot kombine edilir. Karma araştırmaya genellikle derinlemesine mülakat gibi nitel tekniklerle başlanır. Nitel aşama, araştırma projesinin nicel aşamasında bir temel oluşturur, araştırmacıya araştırma problemi ile ilgili birinci elden veri sağlar.

## Bölüm 3

# Tarihçe ve Genel Bilgiler

### 3.1 İzmir İli Kısa Tarihçesi ve Genel Bilgileri

Tarihi dokusu, antik kentleri, müzeleri, güzel plajları ile turistler için cazibe merkezi olan Türkiye'nin üçüncü büyük kenti ve önemli bir turizm merkezi olma özelliği bulunan İzmir; birçok medeniyete ev sahipliği yapmış, kuruluşu antik dönemlere kadar uzanmakta, Anadolu yarımadasının batısında uzun ve dar bir körfezin başlangıcında, Ege Denizi kıyısında yer alan bir şehirdir. Bilinen tarihi MÖ 3000'lere kadar uzanmaktadır. Kent sırasıyla Lidyalılar, Persler, Romalılar, Bizanslılar ve Osmanlılar gibi birçok farklı uygarlığın egemenliği altına girmiştir.

Antik dönemde, Smyrna olarak bilinen kent stratejik öneme sahip bir liman kenti olma özelliği ile öne çıkmıştır. Roma İmparatorluğu döneminde, önemli bir ticaret merkezi haline gelmiştir. Osmanlı İmparatorluğu'nun Avrupa ile olan ticaretinde önemli bir rol oynayan şehir, ticaretin etkisi ile batı etkileri altında gelişmeye başlamış ve modern bir kent haline gelmiştir. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasından itibaren İzmir, modern Türkiye'nin batıya açılan çağdaş yüzü olarak ülkenin en önemli kültür, sanat, turizm, sanayi ve ticaret merkezlerinden biri haline gelmiştir. [4]

Yüz ölçümü: 12.007 km<sup>2</sup> , Rakım: 2 m dir. Doğal bitki örtüsünü; Akdeniz iklim bölgesinde yetişen geniş, sert ve iğne yapraklı, sürekli yeşil kalan, kuraklığa dayanıklı ağaç ve çalılar oluşturur ve zeytin ağaçları, kızılcım, fıstık çamı, karaçam, selvi, makilikçe örtülüdür. Dağların denize dik uzanması ve ovaların İç Batı Anadolu eşğine kadar sokulması denizsel etkilerin kentin iç kesimlerine kadar yayılmasına olanak veren İzmir'de yazlar sıcak ve kurak kışlar ılık ve yağışlı geçmektedir. Ocak-Şubat en soğuk ve Temmuz-Ağustos ayları en sıcak aylar olarak yaşanmaktadır. Kar yağışı yok

denecek kadar azdır. Kara ve denizin gece-gündüz arasındaki ısınma ve soğuma farkından meydana gelen “imbat” sıcak yaz aylarında kente serinlik getirir.

Tepekule (Bayraklı), Symrna, Efes, Pergamon (Bergama), Teos (Sığacık), Lebedos (Ürkmez), Myrina (Aliğa), Kyme (Aliğa), Allianoı (Yortanlı), Thyrea (Tire), Phokaia (Foça), Kolophon (Değirmendere), Erythrai (Çeşme), Klazomenai (Urla), Metropolis (Torbalı), Claros (Ahmetbeyli) gibi geçmişteki pek çok uygarlık merkezinin miraslarına sahip binlerce yıllık yerleşim yeridir. [4]

### 3.2 Aliğa İlçesi Kısa Tarihçesi ve Genel Bilgileri

İç Aliğa, 38 Derece 56 dk Kuzey, 37 Derece güney enlemleri ile 26 derece 53 Dk. Batı, 27 Derece 10 Dk. Doğu boylamları arasında İzmir ilinin kuzeyinde, Doğusunda Manisa, Kuzeyinde Bergama, Güneyinde Menemen, Güney batısında Foça bulunan bir yerleşim yeridir. Kuzey Doğusunda Yunt Dağı Güney Doğusunda Dumanlı Dağı Batısında Ege Denizi ile çevrelenmiştir. Yukarıda belirttiğimiz symrna bölgesin hemen yakınında bulunan, çok önemli uygarlıklarının kurulduğu Aiolis bölgesinde kurulmuş ve tarih skalası içerisinde birçok kadim uygarlık bölgede var olmuştur. Aiolis kentlerinden Kyme ve Myrina, günümüzde Aliğa ilçe sınırları içinde yer almaktadır.

Arkeologların yaptığı çalışmalardan Aliğa'nın bulunduğu bölgede ilk yerleşimlerin M.Ö 3.500' lü yıllarda olduğu anlaşılmaktadır. Tarih içinde bölgeye Aioller gelmiştir. Kyme, Myrina, Gryneia, Pitane gibi tarihi kentler Aliğa bölgesindedir. Bizans'ın iç dinamiklerinden kaynaklanan sorunlar, Arap akınları ve doğal afetler bölgenin tarihsel sürecinde önemli değişikliklere neden olmuştur. [5]

IV. Murat bölgeyi, Bağdat Savaşında Osmanlı Ordusuna yardımı dokunanlardan olan Arapoğullarından Abdül Kerim Ağaya vermiş, Abdül Kerim Ağa ölünce de toprakları dört oğlu arasında paylaşılmış, oğullarından olan Çelebi Bey ile Ali Ağa da şimdiki Aliğa topraklarına yerleşmiştir. Aliğa ilçesinin adını, bölgede çiftliği bulunan Ali Ağa adındaki bu kişiden aldığı bilinmektedir.

1867' lerde köy şeklinde yerleşim başlayan ve Osmanlının son döneminde nahiye olan Aliğa'da 1924' te "Mübadele" ile Yunanistandan gelen göçmenler Kazım Dirik Mahallesi'ne, 1936 -37 yıllarında gelen Bulgaristan Göçmenleri de Kurtuluş Mahallesi'nde yerleştirildi. 1937 yılında bucak olan Aliğa' ya 1951-52 yıllarında Bulgaristan ve Yugoslavya'dan yeni göçmenler geldi. Yeni gelen göçmenler Aliğa'nın değişik mahallerinde yerleştirildiler. Bu olaylar akabinde nüfus artınca 11 Mart 1952 yılında Belde teşkilatı kuruldu. [5] 21 Ocak 1982 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan 2585 sayılı kanun ile de Aliğa kasabası ilçe statüsüne kavuşmuştur. [6] Kurtuluş, Kazım Dirik, Atatürk, Yeni, Yalı, Kültür, Siteler ve mahallesi olmak üzere 7 mahalleden oluşan Aliğa'ya bağlı iki Şakran ve Helvacı beldeleri ve 19 köy bulunmaktadır. 2004 yılında 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun yayınlanmasından sonra 03.08.2004 tarih ve 119 sayılı İçişleri Bakanlığı genelgesi uyarınca İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içine alınmıştır. [7]

Aliğa, Petro- Kimya ve Demir Çelik sektörünün ağırlıkta olduğu sanayinin kurulmasıyla birlikte hızla gelişerek, bölgenin nüfus çeken bir sanayi merkezine dönüşmüştür. Aliğa' da bulunan Tüpraş, Petkim, Socar, MKE Hurda İşletmesi, Viking Kağıt, Ege Gübre, Nempont, Batı Liman Liman işletmeleri, İzmir Demir Çelik, Çebitaş, Habaş Demir Çelik, Kocaer Haddecilik tesisleri, Gemi Söküm tesisleri, Organize Sanayi bölgesindeki fabrikalar bugün sadece bölgenin değil, ülkenin önemli sanayi yatırımlarının toplandığı bir üretim üssünün oluşmasına vesile olmuşlardır. Bu durum neticesinde dış göç almış ve nüfusu giderek artmıştır. Nüfusu 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla 96 Bin 974 ye ulaşmış olan Aliğa nın yüzölçümü 412,5 km<sup>2</sup>' dir. Akdeniz ikliminin yaşandığı Aliğa'da, kuzey rüzgarının hakim olduğu kısmen yağmurlu geçen kışlar yaşarken, imbat esen yaz mevsimleri kuraktır. İlçe sınırları içerisinde Güzelhisar çayı akmaktadır. Aliğa' da bitki örtüsünü maki türlerinden ardıç, sakız, akca kesme, pırnal, katır tırnağı, tesbih gibi bitkiler oluşturmaktadır. Birinci derece tarım bölgesi olan Helvacı Ovası ve Güzelhisar çayı ovası tarım yapılan ikinci verimli alanlardır.[7]

İlçe Milli Eğitim 2019 yılı verilerine göre devlet ve özel olmak üzere; 1 Meslek Yüksek Okulu, 4 Anadolu Lisesi, 4 Genel Lise, 1 İmam Hatip Lisesi, 3 Mesleki ve Teknik Lise, 25 İlkokul, 19 Orta okul, 11 Anaokulu, 1 Halk Eğitim ve 1 Gençlik

Merkezi, 2 kütüphane, 1 açık hava tiyatrosu rekreasyon ve plaj alanları bulunmaktadır.[\[8\]](#)

İlçe sağlık müdürlüğü 2019 yılı verilerine göre resmi sağlık kuruluşlarında 87 doktor görev yapmaktadır ve doktor başına 3 bin 171 kişi düşmektedir. 1 Devlet Hastanesi, 1 Ana Çocuk Sağlığı ve Aile Planlaması Merkezi, 12 Aile Sağlığı Merkezi, 1 Sağlık Evi, 4 Acil 112 Yardım İstasyonu, 1 Özel Sağlık Kuruluşu bulunmaktadır. [\[9\]](#)

## Bölüm 4

# Aliğa İlçesi Sorunları ve Çözüm Önerileri ile İlgili Çalışma

### 4.1 Nitel Araştırma

İzmir ili Aliğa ilçesi sorunlarının ve çözüm önerilerinin karma araştırma yöntemi ile belirlenmesi çalışmamıza öncelikle toplumun her kesimini kapsayacak ölçüde birer örnek kişiden oluşmasına dikkat edilerek yirmi kişilik küçük bir katılıcı grubu ile başlanmıştır. Bu gruba Adı Soyadı, Yaş Aralığı, Cinsiyeti, Eğitim Durumu, Mesleği sorulduktan sonra sırasıyla;

- . Size göre Aliğa’da en önemli üç sorun sırasıyla nelerdir?
- . Bu sorunlara çözüm önerileriniz nelerdir?
- . Aliğa’da beğenmediğiniz, estetiği bozan tesis/alan/bina trafiği tıkayan yer vs. varmı?
- . Aliğa ile ilgili başka ilave etmek istediğiniz bir şey var mı?

Sorularını yöneltmek suretiyle 2023 yılı Mart- Nisan ayları arasında sözlü ve yazılı anket çalışması yapılmış, kentte yaşayanların gözünden Aliğa’nın sorunlarının tespitine çalışılmıştır.

Başkaca bir çıkarımda bulunmadan, ankete katılanlar tarafından verilen cevapların bütün hepsi dikkate alınarak, daha geniş kesimlere ulaşmak amaçlanmış, Aliğa’ nın

sorunlarına daha net parmak basabilmek için aşağıda nihai sonuçlarını açıkladığımız yeni bir soru grubu ve yeni bir anket oluşturulmuştur.

## 4.2 Nicel Araştırma

Yeni sorular ilk gruptan alınan cevaplara göre belirlenerek 2023 yılı Mayıs ayından itibaren ‘‘Google Anket ‘‘ vasıtası ile oluşturulan anketimiz, bir sosyal medya aracı olan whatsapp uygulaması üzerinden kişilere bizzat link paylaşılarak katılımın sağlanması gerçekleştirilmiştir.

Anket toplamda 360 kişiye gönderilmiştir. 130’u erkek 130 u kadın olmak üzere yarı yarıya bir planlama yapılarak gönderilen ankete 75 kişi katılmıştır. Ankete gizli kalacağı belirtilerek isim beyan edip etmemek serbest bırakılmıştır. Ankete katılım istenen ve anketin gönderildiği kişiler arasında eski ve yeni mülki ve idari amirler - yöneticiler, eski ve yeni belediye başkanları -başkan yardımcıları, siyasi parti yöneticileri, sivil toplum kuruluşları ve dernek yöneticileri, ev hanımları, öğrenciler, işçiler, işverenler, her yaştan ve meslek grubundan olmak üzere geniş bir yelpazede, Aliğa’da yaşayan ve katkı koyabileceğine inandığımız birçok insan yer almıştır.

Anket linki gönderilen bu kişilerden yalnızca 75’i geri dönüş yapmıştır. Çoğunluk cevap vermemiştir. Ankete cevap vermemelerinin sebebi sorulduğunda; bir kısmının gönderilen anket çalışmasını virüs zannettiği için açmadığı ve direkt sildiği, çoğunluk bir kısmının kamuda halen çalıştığı için yanıt vermesinin uygun olmadığını yanlış anlaşılmalara sebebiyet verilebileceğini düşündüğü, geri kalan kısmının da bu tür çalışmaların topluma bir fayda getirmeyeceği kanaatinde oldukları için ilgi göstermedikleri sonucuna varılmıştır.



## Bölüm 5

### 4.3 Nicel Araştırma Kapsamında Yapılan Anket Soruları ve Cevapları

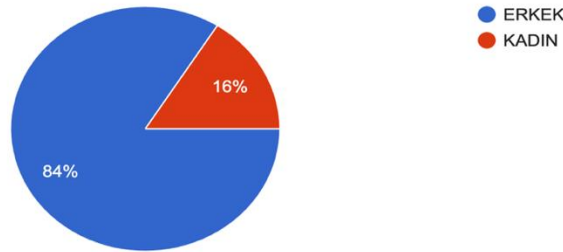
5.1 Ankete katılanlara Adı Soyadı soruldu cevap verme zorunluluğu konulmadı.

Bu ankette isim verme zorunluluğu bulunmamakta iken katılan 75 kişiden sadece 48 kişi isim beyan etmiştir. Anket hiçbir şekilde siyasi ya da yasadışı bir içerik taşımamasına rağmen isim vermek istemeyenlere bunun nedeni sorulduğunda, bir şekilde sıkıntıya düşebileceklerini düşünmeleri sebebiyle isim vermediklerini beyan etmişlerdir.

5.2 Ankete katılanlardan cinsiyetlerini belirtmeleri istendi.

Ankete katılan 75 kişinin 63 kişisi erkek 12 kişininin kadın olduğunu görülmüştür. Kadın ve erkeklere eşit oranda gönderilen bu çalışmada, erkek egemen bir toplumda erkeklerin kadınlara göre görüşlerini daha rahat belirttiğini görmekteyiz.

CİNSİYET  
75 yanıt

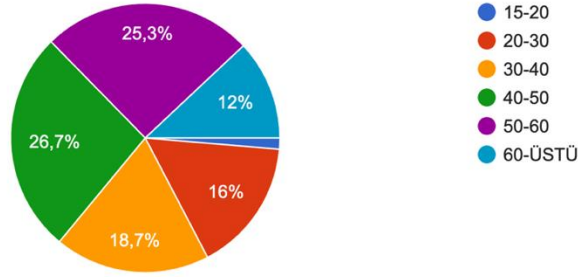


Şekil 5.1 Ankete Katılanların Cinsiyet Dağılımı

### 5.3 Ankete katılanlardan yaş aralığı belirtmeleri istendi.

Katılan 75 kişiden 20 kişinin 40-50 yaş aralığında, 19 kişinin 50-60 yaş aralığında, 14 kişinin 14-30 yaş aralığında, 12 kişinin 20-30 yaş aralığında ve 9 kişinin 60 yaş üstü olduğu görülmüştür. Bu sonuçlara göre yaş aralığı 40-60 arası olan bireylerin sosyal ve yaşamsal olaylara olan duyarlılığı daha fazladır.

YAŞ ARALIĞI  
75 yanıt

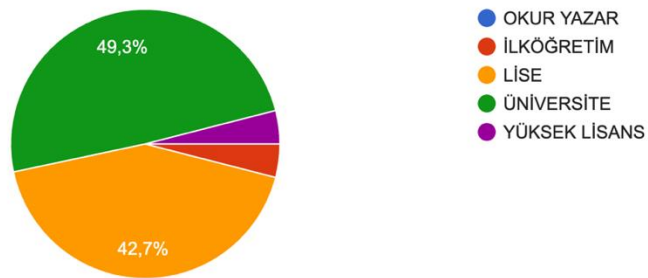


Şekil 5.2 Ankete Katılanların Yaş Aralığı

### 5.4 Ankete katılanlardan eğitim durumu belirtmeleri istendi

Ankete katılanların 3 ü yüksek lisans mezunu 37 si üniversite mezunu 32 si lise mezunu 3 ü de ilkokul mezunu olduğunu görüyoruz.

EĞİTİM DURUMU  
75 yanıt



Şekil 5.3 Ankete Katılanların Eğitim Durumu

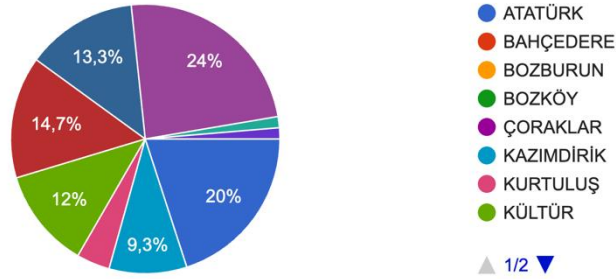
### 5.5 Ankete katılanlara mesleği soruldu.

Bu ankete katılanlara herhangi bir meslek grubu seçeneği kısıtlaması getirilmeyerek kısaca mesleklerini belirtmeleri istenmiştir. Cevaplar incelendiğinde her kesimden katılımın olduğu ve anketin hedefine ulaştığı görülmüştür.

### 5.6 İkamet ettiği mahalle belirtmeleri talep edildi

Ankete katılanları 18 inin yeni mahallede, 15 inin Atatürk mahallesinde, 11 inin Siteler mahallelerinde, 10 unun Yalı mahallesinde, 9 unun Kültür mahallesinde, 7 sinin Kazım dirik mahallesinde, 3 ünün Kurtuluş mahallesinde, 1 inin Şakran mahallesinde, 1 inin köylerde ikamet ettiği görülmüştür. Katılımcı herkesin yaşam çevresinde gördüğü, karşılaştığı, yakından bizzat şahit olduğu sorunları dile getirmesi neticesinde, anket ile hedeflenen sonuca daha çok katkıda bulunulmuştur.

İKAMET ETTİĞİ MAHALLE  
75 yanıt



Şekil 5.4 Ankete Katılanların İkamet Ettiği Mahalle

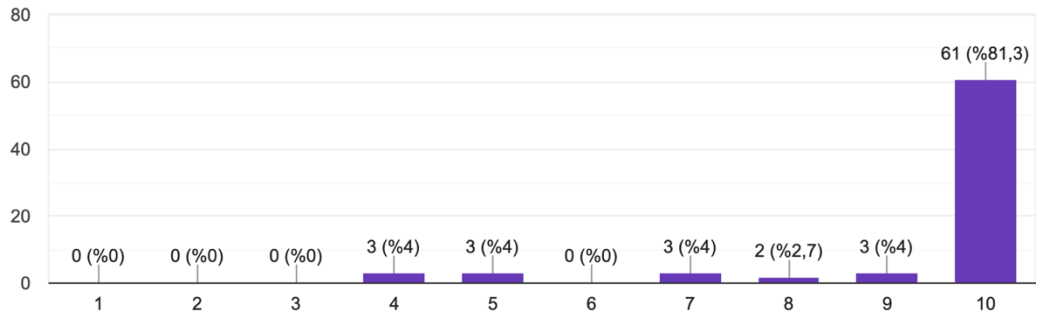
### 5.7 Hava kirliliği ile ilgili görüşleri soruldu

Ankete katılanlardan hava kirliliğinin ne kadar sorun olduğu hakkında 1'den 10 a kadar puanlama yapmaları talep edildi.

61 kişi 10, 3 kişi 9, 2 kişi 8, 3 kişi 7, 3 kişi 5, 3 kişi 4 puanlama yaptığı görölmüştür. 2000 li yıllara kadar sanayii etkisi ile çok fazla kirlenen hava bu yıllardan sonra sanayide doğalgaz kullanılmaya başlanması ile kirlilik derecesi giderek azalmıştır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının Aliağa ve Bozköy’ de iki hava ölçüm istasyonu vardır. Ulusal Hava Kalite İzleme Ağı Sürekli İzleme Merkezi resmi sitesi vasıtası ile canlı verilere ulaşılabilmektedir. [12] Bu veriler günlük olarak incelendiğinde Aliağa ve Bozköy’ ün hava kalitesinin iyi olduğu görölmektedir. Bakanlığın 2021 yılına kadar 6 yıl art arda hava kirliliği hakkında veri paylaşmaması, günümüzde de esintinin olmadığı zamanlarda havada ağır bir kokunun olması sebebiyle katılımcıların bu verilerin doğruluğuna inancının olmadığı görölmüştür.

#### HAVA KİRLİLİğİ

75 yanıt



Şekil 5.4 Hava Kirliliği Puanlaması

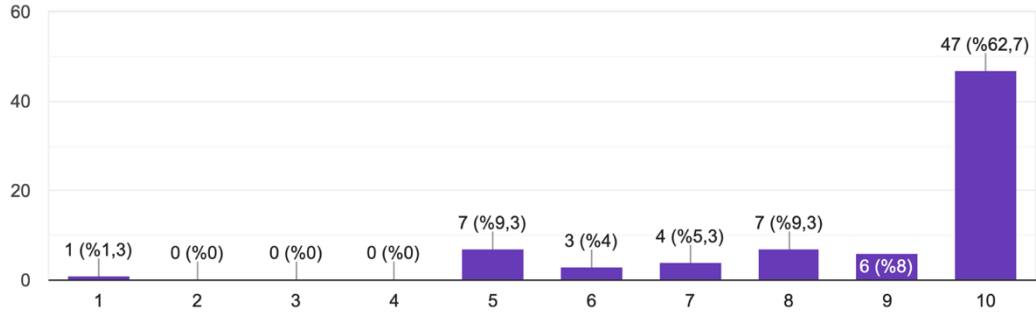
Soru 8: Deniz kirliliğini 1 den 10 a kadar puanlayınız

47 kişi 10, 6 kişi 9, 7 kişi 8, 4 kişi 7, 3 kişi 6, 7 kişi 5, 1 kişi 1 puan verdiği görölmüştür. İlçede kanalizasyon sistemi arıtma sistemine bağlıdır ve filtre edildikten sonra deniz açıklarına salınmaktadır. İlçe sınırları içerisinde bulunan Ağa park plajı Belediyenin girişimleri sonucu Türkiye Çevre Eğitim Vakfı’nın değerlendirmeleri neticesinde 2017 yılından itibaren 6 yıl üst üste mavi bayrak almaya hak kazanmıştır. Gemi söküm tesislerinin yanı sıra bölgede yaşanan gemi trafiği ve deniz taşımacılığı kıyı bölgesinde gemi kazaları ve kasti boşaltım risklerini arttırmaktadır. Bu kazalar ve boşaltımlar petrol kirliliği nedeniyle deniz canlıları ve florası üzerine direkt etkilere sahiptir. Diğer

yandan her ne kadar arındırılmış olsa da termik santral gibi fabrika ve ünitelerin atık sularının denize verilmesi florada hasarlara neden olmaktadır. Katılımcıların bu sebeplerle yaptıkları değerlendirme neticesinde plajların her ne kadar mavi bayrak olsa da denizlerin temiz olmadığına inanmaktadır.

#### DENİZ KİRLİLİĞİ

75 yanıt



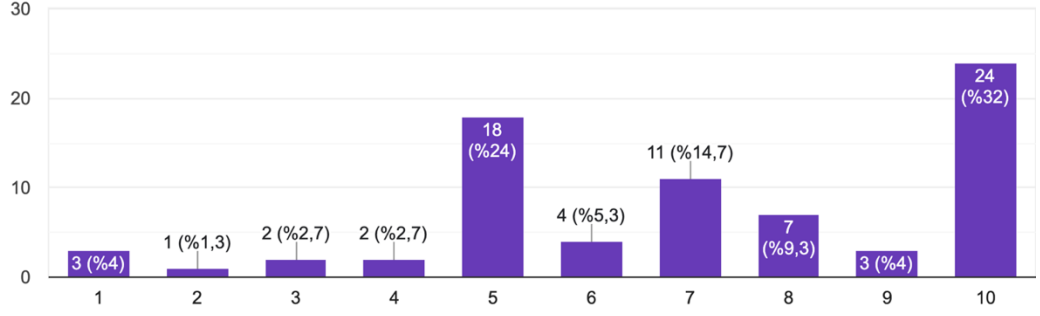
Şekil 4.5 Deniz Kirliliği Puanlaması

Soru 9: Düğün / toplantı salonu yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

24 kişi 10, 3 kişi 9, 7 kişi 8, 11 kişi 7, 4 kişi 6, 18 kişi 5, 2 kişi 4, 2 kişi 3, 1 kişi 2, 3 kişi 1 puan verdiği görülmüştür. Ankete katılanlar toplantı salonundan ziyade düğün salonu sayısının yetersizliğinden şikayet etmekte, uygun fiyatlı özel salon da bulmakta zorlanıldığını belirtmektedir. İlçede halkın kullanımı için iki adet belediye düğün salonu ve özel olarak ta restoranlar (kiralanan suretiyle) var iken sahil kenarı merkezde konuşlu belediye düğün salonu hali hazırda belediye hizmet binasına çevrilmiştir. Yeni mahalledeki düğün salonu da ikiye bölünmüştür. Bir bölümü belediyece Lojistik Merkezi ve Sosyal Market olarak kullanılmakta iken diğer yarısı düğün salonu olarak kullanılmaktadır. Düğün salonu işletmesi ise belediye tarafından özel şahsa devredildiği, kiralamanın bu şahıs tarafından yapıldığı 153 Hilal Masa aranarak teyit edilmiştir. [7] Halihazırda yeni mahalle düğün salonu 20 bin TL iken restoranlar 80 bin TL fiyat aralığındadır.

### DÜĞÜN / TOPLANTI SALONU YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



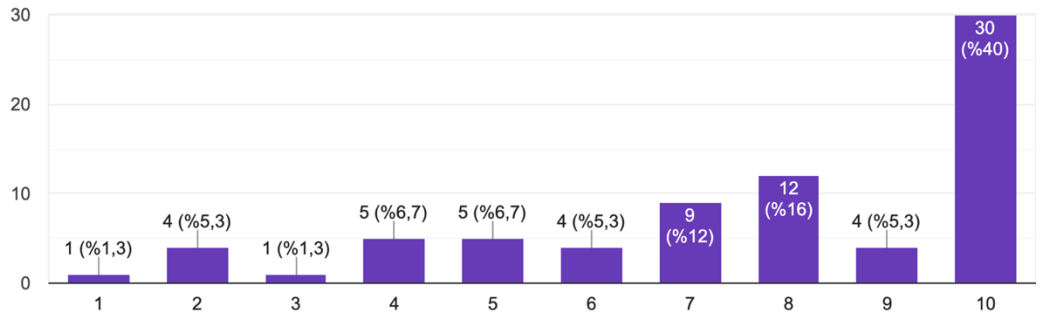
Şekil 5.6 Düğün/Toplantı Salonu Yetersizliği Puanlaması

Soru 10: Sosyal / kültürel alan yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

30 kişi 10, 4 kişi 9, 12 kişi 8, 9 kişi 7, 5 kişi 6, 5 kişi 5, 5 kişi 4, 1 kişi 3, 4 kişi 2, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliğa da 1 açık hava tiyatrosu, içerisinde sinema, yüzme havuzu, spor salonu bulunan 1 gençlik merkezi, 2 rekreasyon alanı, sahil yürüme bantları mevcuttur. [7] Katılımcılar mevcut sinemanın yetersiz olduğu filmlerin güncel olmadığı için tatmin etmediği, tiyatronun açık havada olması sebebiyle kışın atıl kaldığı yazın ise yer bulunamadığı hususunda hemfikirdir.

### SOSYAL KÜLTÜREL ALAN YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



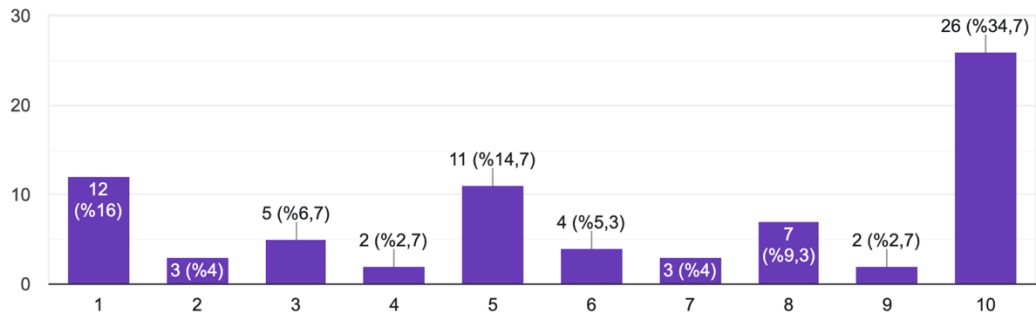
Şekil 5.7 Sosyal ve Kültürel Alan Yetersizliği Puanlaması

Soru 11: AVM lerin olmayışını 1 den 10 a kadar puanlayınız

26 kişi 10, 2 kişi 9, 7 kişi 8, 3 kişi 7, 4 kişi 6, 11 kişi 5, 2 kişi 4, 5 kişi 3, 3 kişi 2, 12 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Her ne kadar büyük çoğunluk AVM leri olmayışından şikayet etmiş olsa da 15 km uzaklıkta Novada, Sakıp ağa, Kasaba adlı alışveriş merkezleri bulunmaktadır. Dünyada bulunan örnekleri göz önüne alındığında bu uzaklığın / yakınlığın yeterlidir. Kent merkezine daha yakın kurulacak bir AVM nin hem trafik hem küçük esnaf açısından sıkıntılar doğuracaktır.

#### AVM LERİN OLMAYIŞI

75 yanıt



Şekil 5.8 AVM lerin Olmayışı Puanlaması

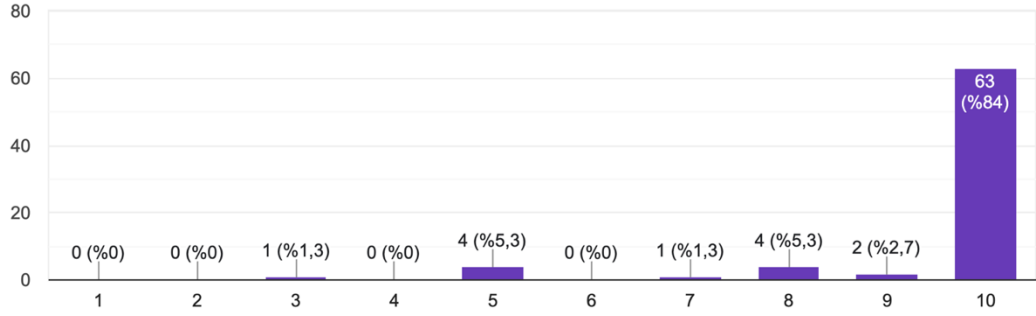
Soru 12: Devlet hastanesi yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

63 kişi 10, 2 kişi 9, 4 kişi 8, 1 kişi 7, 4 kişi 5, 1 kişi 3 puanlama yapmıştır. İkinci bölümde değinilen ve İlçe sağlık müdürlüğünden [9] alınan verilere göre hastane, doktor ve verilen sağlık hizmetinin yetersiz olduğu anlaşılmaktadır. Bu durumun hastane yatak kapasitesinin düşük olmasından kaynaklandığı görülmüştür. Genellikle yaşanan sıkıntılar arasında ücretsiz tedavi sağlayan devlet hastanesi ortopedi, göz, kbb, cildiye, kardiyoloji, fizik tedavi bölümlerine randevu alamamak gelmektedir. Kent sınırları içerisinde bulunan ücretli özel tıp Merkezinin de bu eksikliği karşılayamadığı görülmektedir. Katılımcıların, her ne kadar devlet hastanesine ek yeni bir acil birimi yapılırsa da bunun yeterli olmadığı konusunda hemfikir olduğu görülmüştür. Bir ağır sanayi şehri olan Aliağa'da, iş yerlerinde yaşanan kazalarda kazazedenin İzmir' in çeşitli yerlerine sevk edildiği, bunun zaman kaybına yol açtığı, travma, yanık, mikro

ve plastik cerrahi gibi üniteleri içine alan daha gelişmiş bir acil ve yoğun bakım ünitesi olan hastaneye ihtiyaç olduğu konusunda birleşmektedirler.

#### DEVLET HASTANESİ YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



Şekil 59 Devlet Hastanesi Yetersizliği Puanlaması

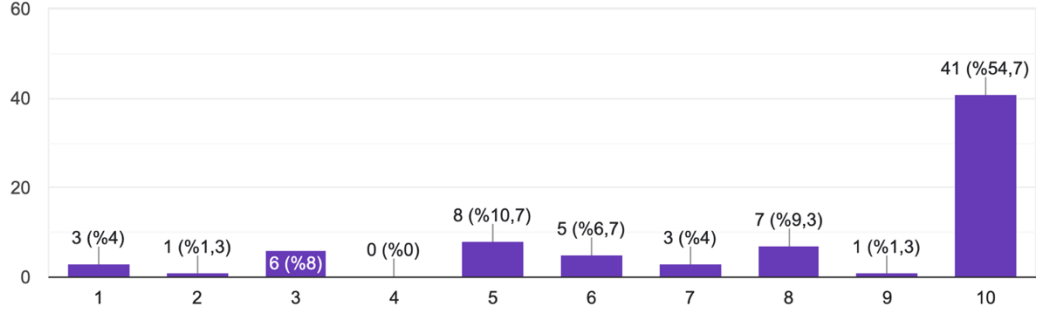
Soru 13: Özel hastanelerin olmayışını / yetersizliğini 1 den 10 a kadar puanlayınız

41 kişi 10, 1 kişi 9, 7 kişi 8, 3 kişi 7, 5 kişi 6, 8 kişi 5, 6 kişi 3, 1 kişi 2, 3 kişi 1 puanlama yapmıştır. Kent sınırları içerisinde özel hastane yoktur. 1 adet özel tıp merkezi ve 1 adet klinik mevcuttur. Özellikle son dönemlerde sunulan tedavi ücretleri İzmir de bulunan büyük özel hastaneleri yakalamıştır. Katılımcılar tarafından yapılan kıyaslamada; İzmir deki büyük hastanelerde güvenilirliği yüksek uzman sağlık personeli kadrosunun olduğu, alınan hizmetin daha tatmin edici olduğu belirtilmiştir.



### ÖZEL HASTANELERİN YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



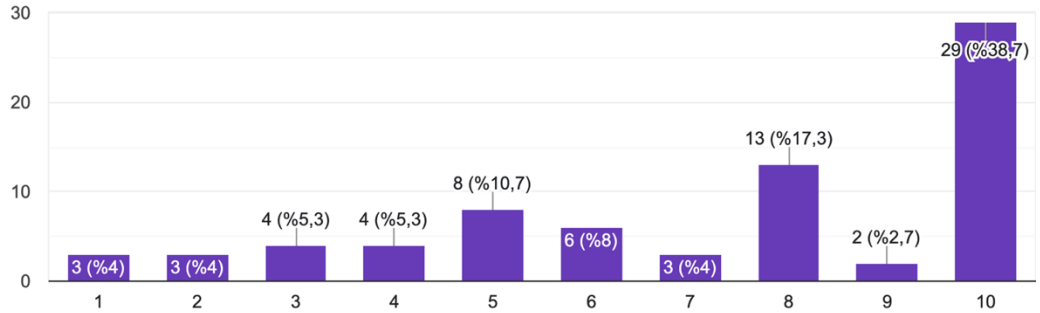
Şekil 5.10 Özel Hastane Yetersizliği Puanlaması

Soru 14: Hayvan barınaklarının yetersizliğini 1 den 10 a kadar puanlayınız

29 kişi 10, 2 kişi 9, 13 kişi 8, 3 kişi 7, 6 kişi 6, 8 kişi 5, 4 kişi 4, 4 kişi 3, 3 kişi 2, 3 kişi 1 puanlama yapmıştır. Aliğa ilçesi sınırları içerisinde 1 adet Pati Park Hayvan Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi bulunmaktadır. Katılımcılar tesisin yeterli olduğu konusunda hemfikir olmakla birlikte burada bakılan hayvanların bakımının düzgün yapılmadığını düşünmektedirler.

### HAYVAN BARINAKLARININ YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



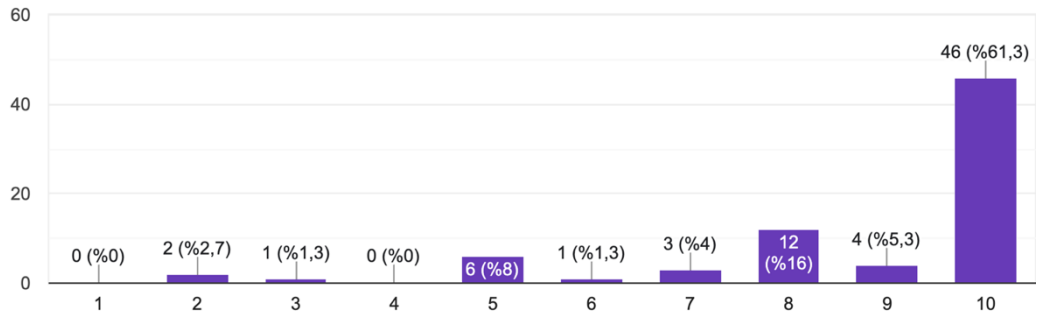
Şekil 5.11 Hayvan Barınaklarının Yetersizliği Puanlaması

Soru 15: Okul çevresi güvenlik önlemleri yetersizliğini 1 den 10 a kadar puanlayınız

46 kişi 10, 4 kişi 9, 12 kişi 8, 3 kişi 7, 1 kişi 6, 6 kişi 5, 1 kişi 3, 2 kişi 2 puan verdiği görülmüştür. Aliğa polis koruma derneği başkanıyla yapılan görüşmede ilçe emniyet müdürlüğünün okul önlerinde uyuşturucu ile mücadele kapsamında yaptığı ciddi çalışmalar olduğu teyit edilmiştir. Katılımcıların okul önlerinde üst sınıfların alt sınıflara yaptıkları baskı tehdit zorbalık gibi durumlardan şikayetçi olduğu görülmüştür. Okul müdürleri ile yapılan görüşmelerde ise idarecilerin okul sınırları dışına müdahale edemediği münferit olaylarda polise başvurdukları belirlenmiştir.

#### OKUL ÇEVRESİ GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

75 yanıt



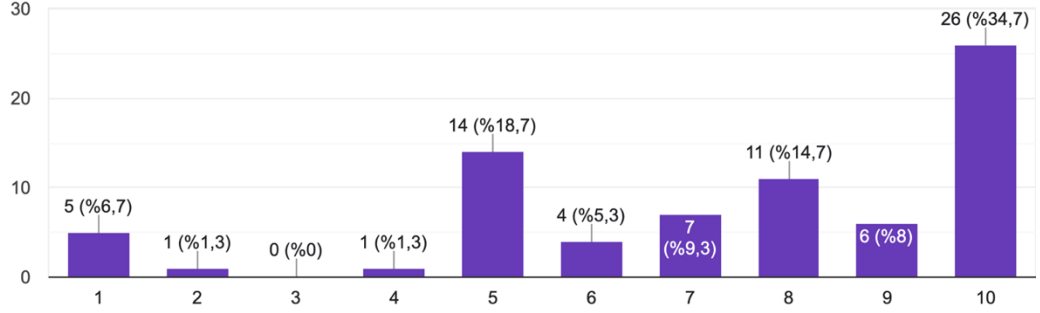
Şekil 5.12 Okul Çevresi Güvenlik Önlemleri Puanlaması

Soru 16: Çocuk kreşi yetersizliği / eksikliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

26 kişi 10, 6 kişi 9, 11 kişi 8, 7 kişi 7, 4 kişi 6, 14 kişi 5, 1 kişi 4, 1 kişi 2, 5 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliğa da Büyük şehire ait 1 adet, özel olarak Petkim de 1 şehir içerisinde 2 adet kreş bulunmaktadır. Katılımcıların uygun fiyatlı olan büyükşehir belediyesi kreşinde yer bulamadığından, özel olanların da fiyatlarının çok yüksek olduğundan şikayetçidirler.

### ÇOCUK KREŞİ YETERSİZLİĞİ/EKSİKLİĞİ

75 yanıt



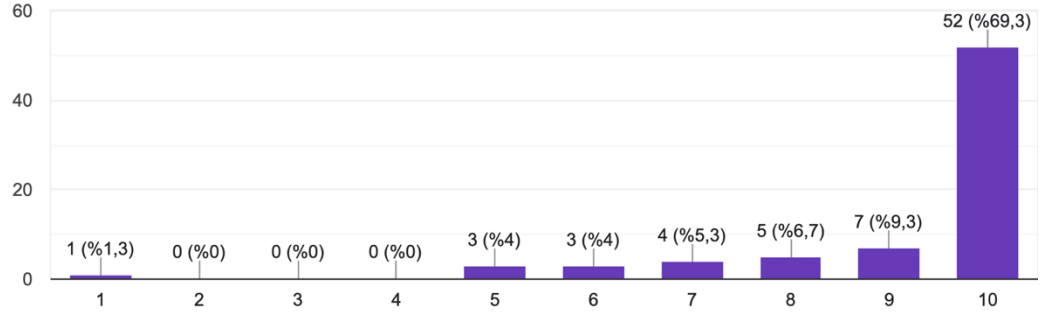
Şekil 5.13 Çocuk Kreşisi Yetersizliği/Eksikliği Puanlaması

Soru 17: Yanlış yapılmış şehir imar planları 1 den 10 a kadar puanlayınız

52 kişi 10, 7 kişi 9, 5 kişi 8, 4 kişi 7, 3 kişi 6, 3 kişi 5, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliğa 1961 yılında ağır sanayi bölgesi ilan edilmiştir. Bu tarih ve sonrasında yapılan imar planı ve değişiklikleri Aliğa'ya yarardan çok zararı olmuştur. Bu planlar yapılırken, fabrikaların ve liman bölgesinin yanına geri hizmet alanları planlanması gerekirken konut imar alanlarının konuşlandırılması durumu kötüleştirmiştir. Şehir yanlış yere konumlandırılmıştır. Yapılaşmanın aslında yalı mahhallesi - şakran istikametinde ve köylere doğru olmuş olması lazım gelirken planlamada çok ciddi hatalar yapılmıştır. Ankete katılanlar, bu şekilde yapılmış olabilecek bir planın hem hava hem trafik hem de insan popülasyonu açısından daha faydalı olabileceği fakat geçmişte yapılan hatalar yüzünden durumun artık düzeltilemeyecek hale geldiği şehrin artık nefes alamadığı kanaatinde dirler.

#### YANLIŞ YAPILMIŞ ŞEHİR İMAR PLANLARI

75 yanıt



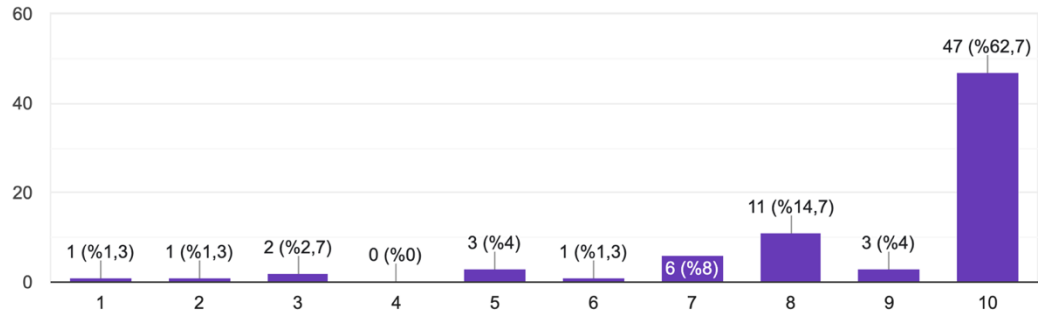
Şekil 5.14 Yanlış Yapılmış Şehir İmar Planları Puanlaması

Soru 18: İmara aykırı yapı / binalar / çatılar 1 den 10 a kadar puanlayınız

47 kişi 10, 3 kişi 9, 11 kişi 8, 6 kişi 7, 1 kişi 6, 3 kişi 5, 2 kişi 3, 1 kişi 2, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. İmar affının gelmesi ile imara aykırı yapı sayısı azalmış olduğu görülmüştür. Anket katılımcıları mevcudun yanlış olduğunu kabul etmekle birlikte herkesin bunu yaptığı ve yanlış olan durumdan faydalandığını söylemektedirler.

#### İMARA AYKIRI YAPI/BİNALAR/ÇATILAR

75 yanıt



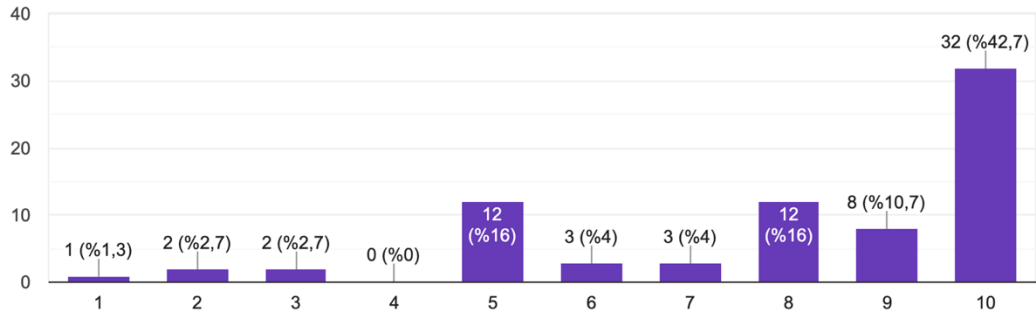
Şekil 5.15 İmara Aykırı Yapı/Bina/Çatılar Puanlaması

Soru 19: Bitişik nizam binalar 1 den 10 a kadar puanlayınız

32 kişi 10, 8 kişi 9, 12 kişi 8, 3 kişi 7, 3 kişi 6, 12 kişi 5, 2 kişi 3, 2 kişi 2, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliğa da bitişik nizama sahip İstiklal caddesi bulunmaktadır. Bitişik nizam binalar ticari açıdan iyi olmakla birlikte deprem açısından bakıldığında sıkıntılı bir yapılanma şeklidir.

#### BİTİŞİK NİZAM BINALAR

75 yanıt



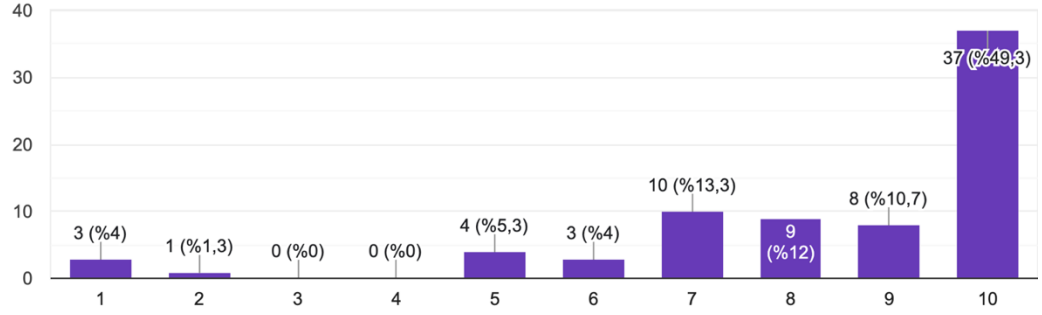
Şekil 5.16 Bitişik Nizam Binalar Puanlaması

Soru 20: Yanlış konumlanmış binalar sebebiyle deniz esintisi hava akımının şehir içine ulaşmaması 1 den 10 a kadar puanlayınız

37 kişi 10, 8 kişi 9, 9 kişi 8, 10 kişi 7, 3 kişi 6, 4 kişi 5, 1 kişi 2, 3 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. İmar planlarının yanlış yapılması binaların da yanlış konumlanmasına sebebiyet vermiştir. Bu sebeple denizden gelen imbat esintisi şehir içlerine kadar uzanmamaktadır.

### YANLIŞ KONUMLANMIŞ BİNALAR SEBEBİYLE DENİZ ESİNTİSİ HAVA AKIMININ ŞEHİR İÇİNE ULAŞMAMASI

75 yanıt



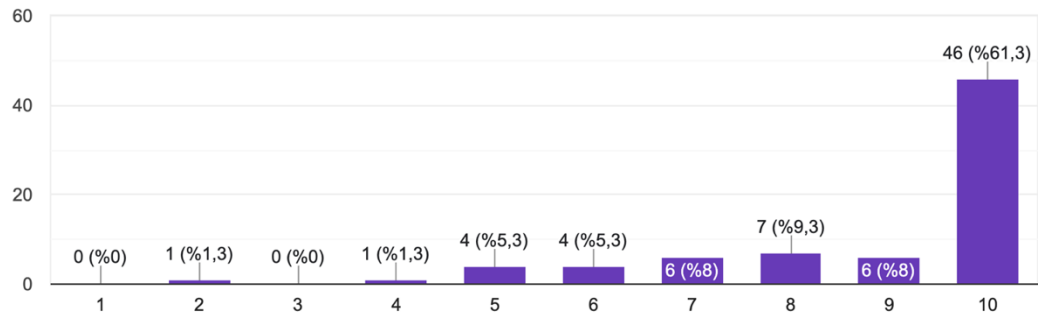
Şekil 5.17 Yanlış Konumlanmış Binalar Sebebiyle Deniz Esintisi Hava Akımının Şehre Ulaşmaması Puanlaması

Soru 21: Binalarda engelli giriş ve yollarının olmayışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

46 kişi 10, 6 kişi 9, 7 kişi 8, 6 kişi 7, 4 kişi 5, 41 kişi 1, 1 kişi 2 puanlama yaptığı görülmüştür. Katılımcılar kamu kurum ve kuruluşlarında engelli giriş ve yollarının olmasından memnun olmakla birlikte özel olan tüm bina apartman vs. girişlerinde engelli girişlerinin olmamasını büyük bir sorun olarak görmektedir. Bu sorun yeni yapılacak bütün bina planlarına eklenmek marifetiyle imarda yapılacak küçük bir değişiklikle hallolacaktır.

### BİNALARDA ENGELLİ GİRİŞ VE YOLLARININ OLMAMASI

75 yanıt



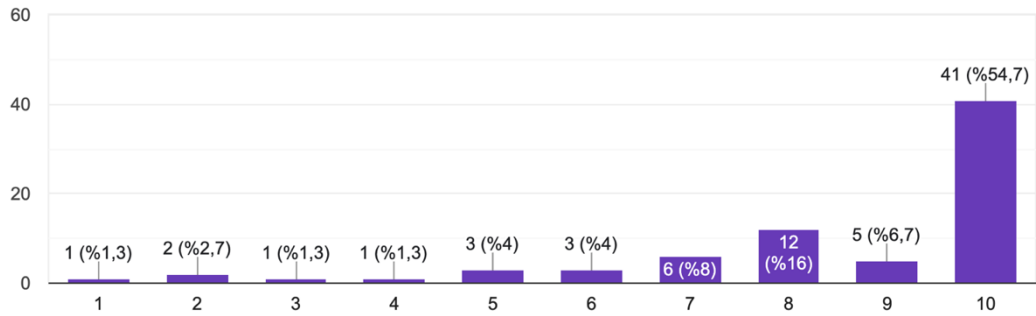
Şekil 5.18 Binalarda Engelli Giriş Yollarının Olmaması Puanlaması

Soru 22: Yolların kazılıp yapılmasının gecikmesi 1 den 10 a kadar puanlayınız

41 kişi 10, 5 kişi 9, 12 kişi 8, 6 kişi 7, 3 kişi 6, 3 kişi 5, 1 kişi 4, 1 kişi 3, 2 kişi 2, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanlar çalışma yapan kurum ve kuruluşların koordinasyonsuzluğundan şikayet edilmektedir. Bir yerin ihtiyaçlarının belli olduğu, planlamanın bir merkezden yapıp tek seferde kazılması her kurumun o zaman diliminde işlem yapması ve çalışmanı sonuçlandırılması gerektiği, yapılan bütün işlerin bir seferde halledilmesi gerektiği kanaatindedirler. Kamu, özel kurum ve kuruluşlarının ödenek ve yatırım bütçelerinin ayrı olması ihale kanunlarının süreçlerin her dosya için farklı işlemesi bütün bu organizasyonun planını yapabilecek yetkili üst bir merci nin bulunmaması sebebiyle bu hususun çözüme kavuşmasının zor olduğu görülmektedir.

#### YOLLARI KAZILIP YAPILMASININ GECİKMESİ

75 yanıt



Şekil 5.19 Yolların Kazılıp Yapılmasının Gecikmesi Puanlaması

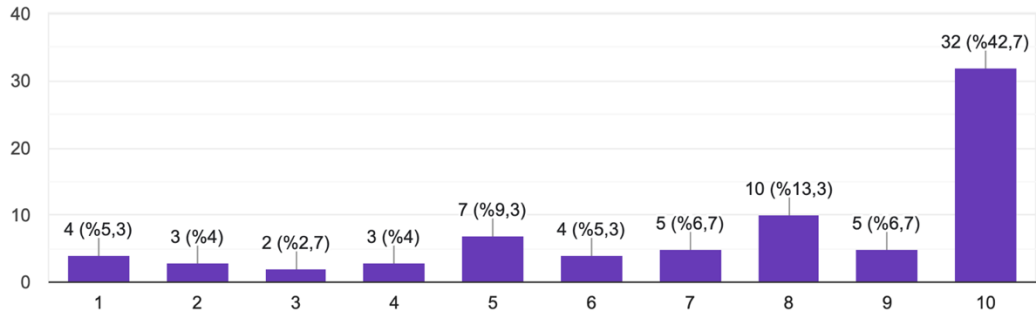
Soru 23: Yeşil alan / piknik alan yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

32 kişi 10, 5 kişi 9, 10 kişi 8, 5 kişi 7, 4 kişi 6, 7 kişi 5, 3 kişi 4, 2 kişi 3, 3 kişi 2, 4 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliağa ilçe sınırları içerisinde çeşitli mahallelerde küçüklü büyüklü parklar mevcut olmakla birlikte Ağa park, Avcı ramadan, sahil bandı mevcuttur. Ankete katılanlar bu alanlarda oturmak için çardak-gölgelik olmadığını, piknik yapabilmek için sabit mangal yerinin olmadığını, mevcut olan kuş cennetinin

etrafının kuşları rahatsız etmeyecek şekilde seyir tersleriyle çevrilmesi gerektiğini, sahil bandında olta balıkçılığına uygun yerler olması gerektiği görüşünde oldukları görülmüştür. Ayrıca önemli bir kesim katılımcının da yalı mahallesi üst kısmında yer alan orman arazisinin katledilerek park alanına çevrilmesinin yanlış olduğunu düşündüğü görülmüştür.

#### YEŞİL ALAN/PİKNİK ALANI YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



Şekil 5.20 Yeşil Alan/Piknik Alanı Yetersizliği Puanlaması

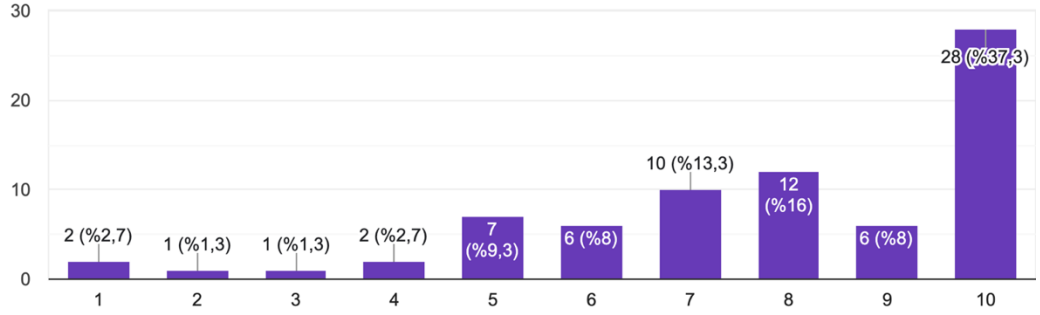
Soru 24: Plaj alanı yetersizliği / düzensizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

28 kişi 10, 6 kişi 9, 12 kişi 8, 10 kişi 7, 6 kişi 6, 7 kişi 5, 2 kişi 4, 1 kişi 3, 1 kişi 2, 2 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliağa ağır sanayi bölgesi olmasına rağmen aynı zamanda bir deniz kentidir. Büyük bir gölü andıran körfez sahili olmasına rağmen denize girilen alan kısıtlıdır. Paralı girilen belediyeye ait ağa park plajının pahalı olduğu düşünülmektedir. Diğer alanlarda ise iç çamaşırları ile denize giren insanlar mevcuttur ve insanlar yedikleri içtiklerini yanlarına alıp çöpe atmamaktadır. Dolayısı ile özellikle hafta sonları çevre yerleşim yerlerinden gelen tatilcilerin de etkisiyle plajlar çöplüğe dönüşmektedir. Belediye bu pisliği temizlemek için bir veya iki iş gününü buraya harcamaktadır. Ankete katılımcılar plajlarda zabıta gibi kontrol mekanizmalarının yetersizliğinin insanların bu fevri davranışlarına sebebiyet verdiği düşünülmektedir.



### PLAJ ALANI YETERSİZLİĞİ/DÜZENSİZLİĞİ

75 yanıt



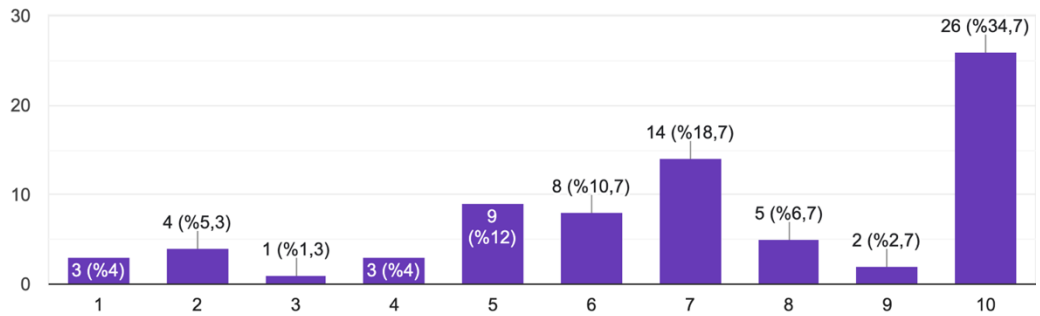
Şekil 5.21 Plaj Alanı Yetersizliği Puanlaması

Soru 25: Kötü yapılmış park bahçe peyzajı 1 den 10 a kadar puanlayınız

26 kişi 10, 2 kişi 9, 5 kişi 8, 14 kişi 7, 8 kişi 6, 9 kişi 5, 3 kişi 4, 1 kişi 3, 4 kişi 2, 3 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanların yapılan park bahçe peyzaj alanlarının bazı yerlerde iyi olmakla beraber bazı yerlerde kötü yapıldığını, göz önündeki yerlerde park bakımları süreklilik arz ederken bazı parkların bakımının ihmal edildiğini bu husustan da memnun olmadıklarını dile getirdikleri görülmüştür.

### KÖTÜ YAPILMIŞ PARK BAHÇE PEZAJI

75 yanıt



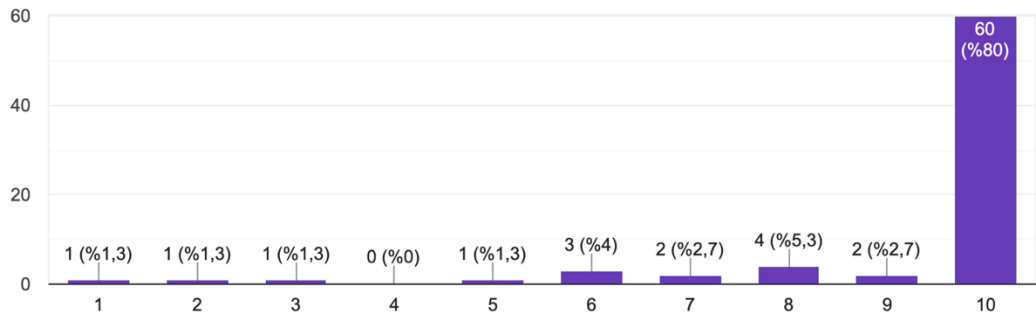
Şekil 5.22 Kötü Yapılmış Park Bahçe Peyzaj Puanlaması

Soru 26: Şehir içinde otopark yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

60 kişi 10, 2 kişi 9, 4 kişi 8, 2 kişi 7, 3 kişi 6, 1 kişi 5, 1 kişi 3, 1 kişi 2, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Sürekli gelişmekte ve büyümekte olan Aliğa'da artan nüfus ve araç sayısı sebebiyle otopark sorunu ortaya çıkmıştır. Şehir içinde yeterli alan olmaması ve boş olan alanların imar planında okul yeri olarak ayrılması dolayısıyla şehir içine otopark yapılamamaktadır. İstiklal caddesi üzerinde yapılan yeni yol çalışmasında da ayrılan park yerlerinin şekillerinin yanlış istikamette olması daha az araç park edebilmesine büyük araçların arkalarının dışarda kalıp iki şeritli olan yolun tek şeride düşmesine sebep olmaktadır. Anket katılımcılarında, trafiğin en çok yoğun olduğu bölge olan istiklal caddesine giriş ve çıkışında otopark yapılmasının uygun olacağı, yeni ruhsat alacak binaların hepsinde otopark zorunluluğu getirilmesi ve uygulanmasının doğru olacağı görüşündedirler.

#### ŞEHİR İÇİNDE OTOPARK YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



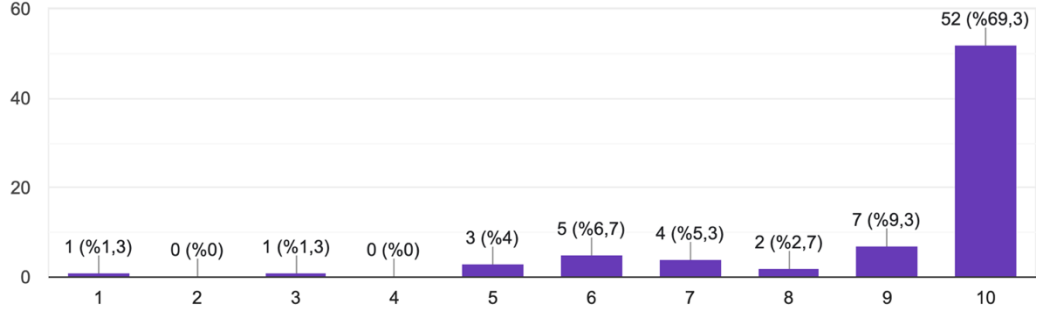
Şekil 5.23 Şehir İçinde Otopark Yetersizliği Puanlaması

Soru 27: Binaların kendine ait otoparkı olmayışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

52 kişi 10, 7 kişi 9, 2 kişi 8, 4 kişi 7, 5 kişi 6, 3 kişi 5, 1 kişi 3, 1 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanların binaların altında mutlaka bir otopark olması gerektiğini belirtmişlerdir. Böylece şehir içi trafik yoğunluğu da rahatlayacaktır.

### BİNALARIN KENDİNE AİT OTOPARKI OLMAYIŞI

75 yanıt



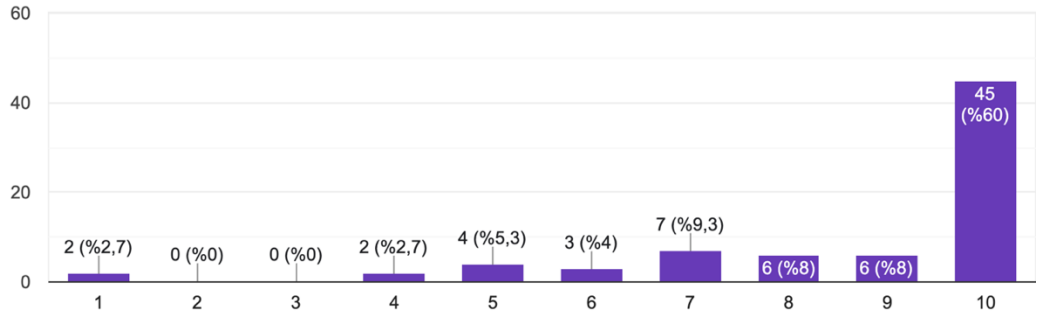
Şekil 5.24 Binaların Kendine Ait Otoparkı Olmıyışı Puanlaması

Soru 28: Trafik sıkışıklığı 1 den 10 a kadar puanlayınız

45 kişi 10, 6 kişi 9, 6 kişi 8, 7 kişi 7, 3 kişi 6, 4 kişi 5, 2 kişi 4, 2 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanlar, trafiğin Aliağa'nın en büyük sorun olduğunu, trafik sıkışıklığı sorununun otopark sorunundan kaynaklandığını, bu sorunun çözümü ile trafik sıkışıklığının rahatlayacağını kanaatindedirler.

### TRAFİK SIKIŞIKLIĞI

75 yanıt



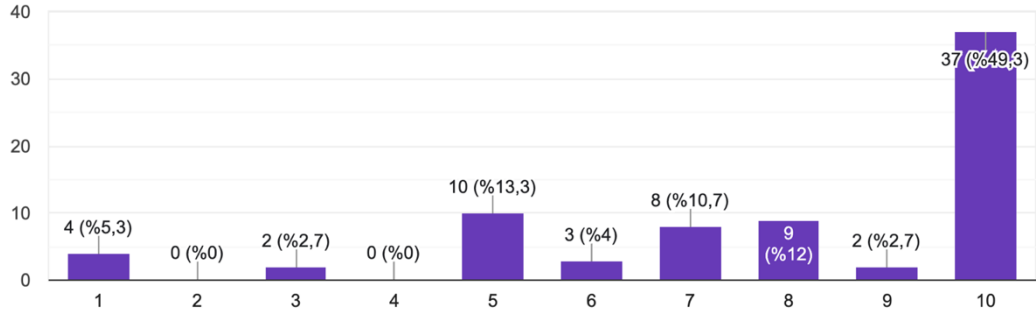
Şekil5.25 Trafik Sıkışıklığı Puanlaması

Soru 29: Şehir merkezinde tek yönlü trafik akışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

37 kişi 10, 2 kişi 9, 9 kişi 8, 8 kişi 7, 3 kişi 6, 10 kişi 5, 2 kişi 3, 4 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanlar tek yönlü trafik akışının iptali ile trafikte rahatlama olacağını belirtmişlerdir.

#### ŞEHİR MERKEZİNDE TEK YÖNLÜ TRAFİK AKIŞI

75 yanıt



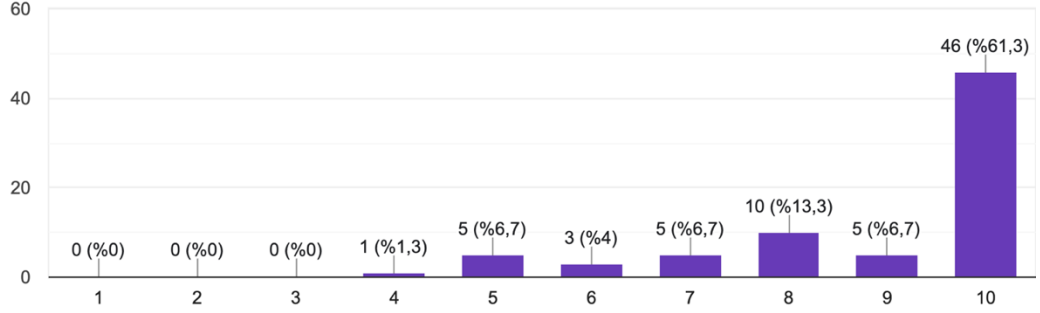
Şekil 5.26 Tek Yönlü Trafik Akışı Puanlaması

Soru 30: Liman fabrika yollarının yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

46 kişi 10, 5 kişi 9, 10 kişi 8, 5 kişi 7, 3 kişi 6, 5 kişi 5, 1 kişi 4 puanlama yaptığı görülmüştür. Aliğa' da faaliyet gösteren fabrika ve limanlara erişiminin sağlandığı yollar sit alanlarından geçmekte, özel şirket ve şahısların mülkiyetinde bulunmaktadır. Bu sebepten bu yollara bakım ve asfalt serimi gibi düzenlemeler yapılamamaktadır. Bu yolların sit alanından çıkartılıp kamulaştırmasının yapılması gerekmektedir. Kamulaştırma parası ve yol yapım masrafları fazla tutacağından kamulaştırmanın karayolları vasıtasıyla devlet eliyle yapılması gerekmektedir. Sorun belediye ve devlet eliyle beraber çözülebilecektir.

### LİMAN FABRİKA YOLLARININ YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



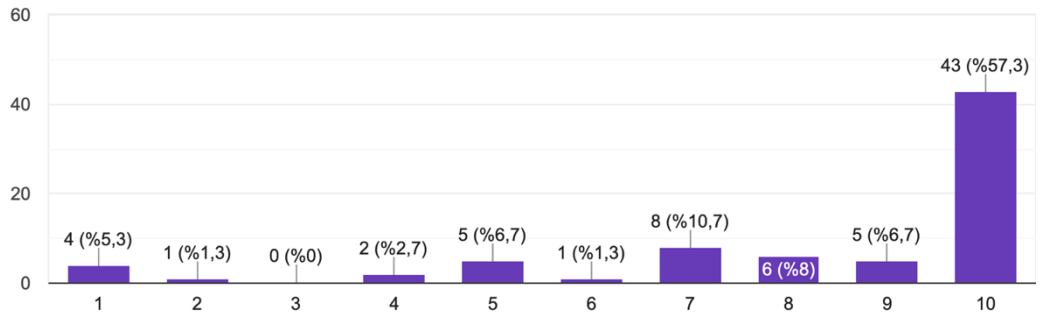
Şekil 5.27 Liman Fabrika Yollarının Yetersizliği Puanlaması

Soru 31: Şehirler arası otogarın olmayışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

43 kişi 10, 5 kişi 9, 6 kişi 8, 8 kişi 7, 1 kişi 6, 5 kişi 5, 2 kişi 4, 1 kişi 2, 4 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanlar şehirler arası otogarın olmayışını büyüyen bir şehir olan Aliğa da bir sorun olarak görmüşlerdir. 1990 yılların sonunda inşa edilmiş olan Aliğa otogarı çeşitli sebeplerle işletilememiş, 2007 yılında Ege Üniversitesi meslek yüksek okuluna 49 yıllığına tahsis edilmiştir. Şehir içi ulaşımı sağlayan minibüşçüler ile yolcu taşıma amaçlı ilçe dışından gelen otobüslerin ilçenin değişik noktalarında yolcu indirme bindirmesi neticesinde ana arterlerde trafik sıkışıklığı yaşanmaktadır.

### ŞEHİRLER ARASI OTOGAR OLMAYIŞI

75 yanıt



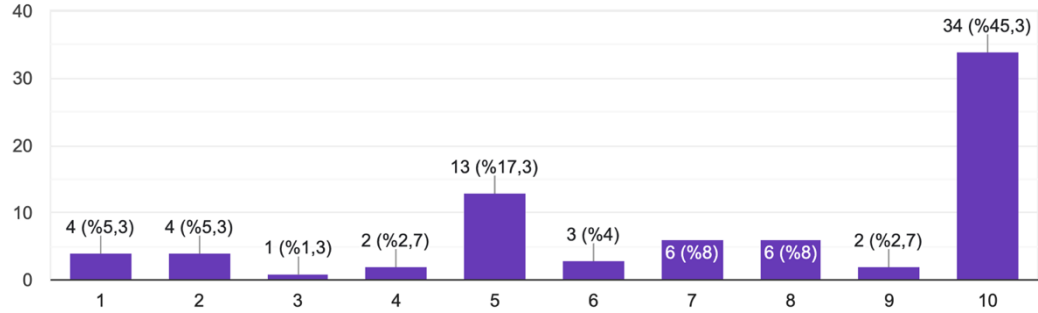
Şekil 5.28 Otogar Olmayışı Puanlaması

Soru 32: Şehir içi eshot araçlarının olmayışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

34 kişi 10, 2 kişi 9, 6 kişi 8, 6 kişi 7, 3 kişi 6, 13 kişi 5, 2 kişi 4, 1 kişi 3, 4 kişi 2, 4 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Şehir içi taşımacılığı minibüslere devredilmesinden sonra ucuz taşımacılık yapan eshot araçlarına olan talebin doğal olduğu görülmektedir. Ankete katılanlar tarafından her ne kadar şehir içi ulaşımın eshot tarafından yapılmadığı belirtilse de eshot resmi sitesine bakıldığında Aliğa izban aktarma durağı -Yeni mahalle arasında şehir içi sefer düzenlendiği, Aliğa izban aktarma durağı- Bergama ve Aliğa izban aktarma durağı- Dikili seferlerinin ara duraklarının Aliğa şehri içerisinde geçtiği görülmektedir. [11]

#### ŞEHİR İÇİ ESOT ARAÇLARININ OLMAYIŞI

75 yanıt



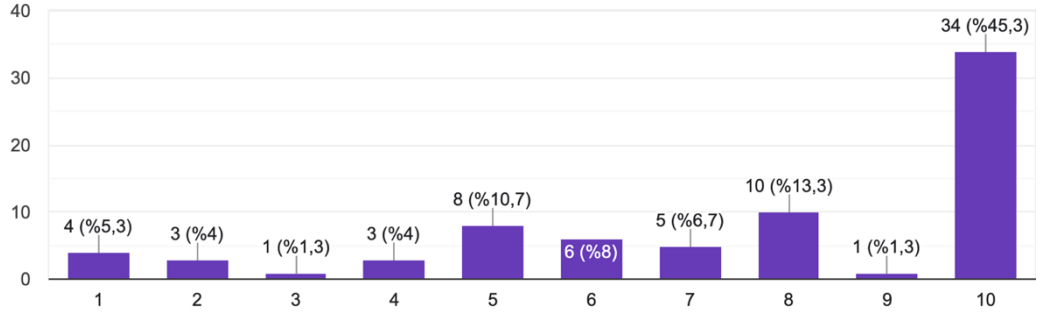
Şekil 5.29 Şehir içi ESHOT Olmayışı Puanlaması

Soru 33: Köylere eshot araçlarının olmayışı 1 den 10 a kadar puanlayınız

34 kişi 10, 1 kişi 9, 10 kişi 8, 5 kişi 7, 6 kişi 6, 3 kişi 4, 1 kişi 3, 3 kişi 2, 4 kişi 1 puanlama yaptığı görülmüştür. Bir önceki anket sorusunda da değinildiği üzere şehir içi ve köy taşımacılığı minibüslere devredilmesinden sonra ucuz taşımacılık yapan eshot araçlarına olan talebin doğal olduğu görülmektedir. Ankete katılanların minibüslere ile yapılan bu sözleşme nedeni ile eshot hattının açılmadığı görüşünde oldukları görülmüştür. Açılacak bir hat yolcu olmaması ve ring süresinin uzun olması sebebiyle rantlı değildir.

### KÖYLERE ESOT ARAÇLARININ OLMAYIŞI

75 yanıt



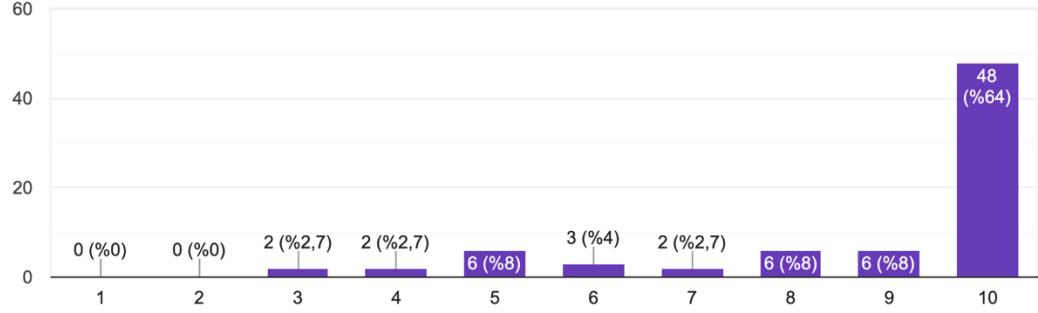
Şekil 5.30 Köylere ESHOT Olmaması Puanlaması

Soru 34: Yolları yağmur suyu basması ve altyapı yetersizliği 1 den 10 a kadar puanlayınız

48 kişi 10, 6 kişi 9, 6 kişi 8, 2 kişi 7, 3 kişi 6, 6 kişi 5, 2 kişi 4, 2 kişi 3 puanlama yaptığı görülmüştür. Ankete katılanlar özellikle ana arterler olan kamyoncular garajı -tüpraş arası ve tüpraş kavşağının, 102 evler- alp oğuz anadolu lisesi arası, Atatürk mahallesi muhtarlık- ertürk loca sitesi arası yolun sel şeklinde su basmasından yakındıkları görülmüştür. Anketimize kendisi de katılan ve eski belediye başkanlarımızdan olan sn. Turgut OĞUZ bey le yapılan çalışmada aynı soru kendisine yöneltilmiştir. Alınan cevapta sorunun bölgedeki dereden kaynaklandığı ve bölgenin altyapısının kendisi zamanında büyükşehirle beraber yapıp bitirildiği orada bir sorun olmadığı sadece bakımsızlık ve ilgisizlikten dolayı tıkanma olabileceğini bunun da taşkına sebep verebileceğini belirtmiştir.

### YOLLARI YAĞMUR SUYU BASMASI ALTYAPI YETERSİZLİĞİ

75 yanıt



Şekil 5.31 Yağmur susyu Basması Puanlaması

Soru 35: Anketin bu sorusunda anket içerisinde sorulan sorulardan en önemli gördüğü üç sorunu yazmaları istenmiştir.

Ankete katılanlar arasında en çok; Hava kirliliği, Otopark dolayısıyla yaşanan trafik sıkıntısı, Hizmet veren devlet ve özel hastane yetersizliği ön plana çıkmaktadır.

Soru 36: Anketin bu sorusunda kişilerin en önemli gördüğü üç soruna çözüm önerileri getirmeleri istenmiştir.

Aliağa Sanayi bölgesi olmasından dolayı havasının kirliliği artmaktadır. Buna çözüm olarak fabrika denetimlerini arttırmak, hava akımını destekleyecek yapılanmayı sağlamak, yeşil alanları fazlaştırmak, enerji kullanımında temiz enerjiye dönüşümün sağlanması önem arz etmektedir. Bakanlığın kurduğu hava ölçüm istasyonlarının bağımsız kuruluşlarla denetlenip kalibrasyonlarının yapılması verilere halkın güveneceği bir sistem oluşturulması önemlidir.

Aliağa ve büyükşehir belediyesine ait yerler ve yanında olan bina ve arsalar kamulaştırma yapılarak otopark yapılmalı. Yaya kaldırımları ve bisiklet yollarının esnaf işgallerinden kurtarılması için gerekli denetimler belediyece sıklaştırılmalıdır.

Devlet hastanesi sağlık personeli sayı ve ataması yatak sayısına bağlı olduğundan öncelikle yatak sayısını arttırmak için çalışmalar yapılmalıdır.Sonuçları ön plana çıkmıştır.



Soru 37: Anketin bu son aşamasında Aliğa kenti ile ilgili olarak ön ankete katılanların gözünden kaçmış olabilecek ama kendilerinin gördüğü sorunlar ve bu sorunlara çözüm önerilerinin olup olmadığı sorulmuştur.

Bazı mahallelerde internet hızının altyapıdan kaynaklı yetersiz oluşu,

Kurtuluş mahallesi 687 sokak ve kültür mahallesi Tuna caddesinde doğal gaz olmaması,

Dolmuş duraklarının konforlu ve korunaklı olmaması,

Yaşlı ve huzur evlerinin, palyatif bakım hizmetinin kamu kurumları tarafından da açılmamasının katılanlar tarafından ayrıca sorun olarak bildirildiği görülmüştür.

## Bölüm 6

### Sonuç

Aliğa ilçesi özelinde Aliğa'da yaşayan ve katkı koyabileceğine inandığımız her kesim ve meslekten kişileri baz alıp bir anket çalışması yaptık. Merkezi ve yerel idare tarafından yapılan/yapılmayan çalışmalar ve uygulamaların şehirde yaşayan halk nezdinde nasıl bir karşılık bulduğunu, yine bu sorunlara halkın kendisinin nasıl çözümler ürettiğini tespit etmeye çalıştığımız bu çalışmamızda belediyeye, siyasi kurum ve kuruluşlara, üniversite ve derneklere ışık tutmaya çalıştık. Bazı kamu çalışanlarının yanlış anlaşılma ihtimaline karşı anketimize yanıt vermediğini bazı insanların ise konu konuya ilgi göstermediklerini gördük.

Netice itibariyle ankete katılan insanların yaşam çevresindeki olayları gözlemlediğini; sorunları çözüm imkanı var yada yok, iyi veya kötü, doğru veya yanlış ayırımı yapmadan eleştirdiklerini, işin bizzat mutfağında olan eski ve yeni yöneticilerin ise söz konusu sorunların farkında olduklarını fakat çeşitli kanuni zorunluluklar yüzünden çözüme kavuşturamadıklarını gördük.

En sık dile getirilen hava kirliliği, otopark, hastane sorunlarının çözümü için yerel ve merkezi yönetimlerin, kamu kurum ve kuruluşlarının, özel sektörün bir arada koordineli olarak çalışmasının gerektiği cevabını aldık.

# Kaynaklar

1. Türk Dil Kurumu Sözlük <https://sozluk.gov.tr> (2023)
2. TATLIDİL, Ercan, Kentleşme ve Gecekondu, Ege Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi Yayınları, İzmir 1994.
3. GÜMÜŞ, Yrd.Doç. Dr. Engin. "4.2.2. Şehirlerin Sınıflandırılması" (PDF). Türkiye'de Yerleşme. anadolu.edu.tr. 18 Temmuz 2012 tarihinde [kaynağından](#) (PDF) arşivlendi. Erişim tarihi: 8 Haziran 2014.
4. T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı <https://izmir.ktb.gov.tr/>
5. Aliğa Ticaret Odası <https://alto.org.tr> (2019)
6. Aliğa Kaymakamlığı <http://www.aliaga.gov.tr/>
7. Aliğa Belediyesi <https://www.aliaga.bel.tr> (2023)
8. Aliğa İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü <http://aliaga.meb.gov.tr> (2020)
9. Aliğa İlçe Sağlık Müdürlüğü <https://aliagasm.ism.gov.tr> (2020)
10. Aliğa Ticaret Odası <https://alto.org.tr> (2019)
11. ESHOT <https://www.eshot.gov.tr> (2023)
12. T.C. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı <https://sim.csb.gov.tr/>